PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-113/2012 Warszawa, dnia 19 września 2012 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

- **Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S.A., 50 - 950 Wrocław, ul. Kniaziewicza 19 – Lider,**
- **Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL" s.c.; Jan Paruch, Zenon Buca, Sławomir Paruch, 59 - 400 Jawor, ul. Rapackiego 14 – Partner,**
- **Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów" Sp. z o.o. 30 - 740 Kraków, ul. Półłanki 25 – Partner,**

wykonało w ramach Umowy podstawowej nr 90/106/101/00/17000031/10/I/I z dnia 28 września 2010 roku roboty budowlane dla zadania pn.: **„Modernizacja układu torowego i elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. (z wyjątkiem peronów, wiat peronowych i przejść tunelowych) na stacji Wrocław Główny"**, w ramach zadania pn.: **„Modernizacja układu torowego i elementów infrastruktury kolejowej w obrębie stacji Wrocław Główny" wraz z Aneksami, oraz w ramach Umowy dodatkowej nr** 90/106/0004/11/Z/I z dnia 11 lutego 2011 roku na **wykonanie robót umożliwiających modernizację peronów 1; 2; 3 na stacji Wrocław Główny dla zadania pn.: „Modernizacja układu torowego i elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (z wyjątkiem peronów, wiat peronowych i przejść tunelowych) na stacji Wrocław Główny"** w ramach zadania pn.: **„Modernizacja układu torowego i elementów infrastruktury kolejowej w obrębie stacji Wrocław Główny" wraz z Aneksami**.

Termin realizacji: wrzesień 2010 r. – sierpień 2012 r.

Łączna wartość wykonanych Umów wynosi **netto: 46 797 030,08 zł** (słownie: czterdzieści sześć milionów siedemset dziewięćdziesiąt siedem tysięcy trzydzieści złotych 08/100).

Zakres zrealizowanych robót w ramach Umowy podstawowej obejmował:

- przebudowę układu torowego od km 180,600 do km 181,350 wraz z odwodnieniem dostosowanym do projektowanej zmiany geometrii (wydłużenia) peronów oraz wymianę nawierzchni torów przyperonowych na bezpodsypkową, w tym:
  - budowę 16 kpl. rozjazdów na podrozjazdnicach drewnianych: rozjazdy zwyczajne typu Rz 49E1-190-1:9- 2 kpl., Rz 49E1-300-1:9- 2 kpl., Rz 60E1-300-1:9- 4 kpl., Rz 60E1-500-1:12- 1 kpl., rozjazdy zwyczajne łukowe typu Rzł 49E1-300-1:9- 2 kpl., Rzł 60E1-500-1:12- 1 kpl., Rzł 60E1-300-1:9- 2 kpl., rozjazdy krzyżowe podwójne typu Rkpd 60E1-190-1:9- 1 kpl., Rkpd 49E1-190-1:9- 1 kpl.,
  - budowę torów w technologii klasycznej na podkładach drewnianych -1,895 km,
  - budowę torów w technologii bezpodsypkowej typu EBS- 2,740 km i typu ERS – 0,120 km,
- wykonanie remontu obiektów inżynieryjnych tj.:
  - przejście podziemne „pocztowe" w km 180,818 - 8 obiektów o długości 5 m każdy,
  - przejście podziemne „ekspedycja" w km 180,890 - 9 obiektów o długości 5 m każdy,
  - przejście podziemne „dyrekcyjne" w km 180,897 - 9 obiektów o długości 6,5 m każdy,
  - przejście podziemne „peronowe" w km 180,902 - 8 obiektów o długości 4,5 m każdy,
  - przejście podziemne „główne" w km 181,031 - 9 obiektów o długości 10,5 m każdy,
  - przejście podziemne „gastronomiczne" w km 181,039 - 8 obiektów o długości 4,95 m każdy,

- przejście podziemne „stary tunel pocztowy" w km 181,045 – 181,150 (w zakresie wykonania izolacji górnej powierzchni płyty),
- przebudowę sieci trakcyjnej nad modernizowanym układem torowym od km 180,600 do km 181,350,
- przebudowę sterowania lokalnego odłączników sekcyjnych związaną z przebudową sieci trakcyjnej w km 180,700 – 181,300,
- przebudowę elektrycznego ogrzewania składów wagonów przy torze żeberkowym nr 33 w km 180,740,
- przebudowę elektrycznego ogrzewania rozjazdów w rejonie modernizowanego układu torowego,
- przebudowę oświetlenia w rejonie modernizowanego układu torowego,
- przebudowę zewnętrznych urządzeń srk w rejonie modernizowanego układu torowego w km 180,500 – 181,350 i niezbędną przebudowę systemu wewnętrznych urządzeń srk typu PB w budynku nastawni dysponującej „WGA",
- przebudowę linii telekomunikacyjnych w rejonie modernizowanego układu torowego w zakresie usunięcia kolizji z kablami telekomunikacyjnymi Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o. o.,
- budowę nowej kanalizacji sanitarnej odbierającej wodę z obszaru modernizowanych torów poprzez system separatorów.

Wartość robót objętych umową wynosiła **netto: 40 210 730,08 zł** (słownie: czterdzieści milionów dwieście dziesięć tysięcy siedemset trzydzieści złotych 08/100).

Zakres zrealizowanych robót w ramach Umowy dodatkowej obejmował:

I etap - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją obiektów inżynieryjnych na linii nr 132 Bytom – Wrocław Główny w stacji Wrocław Główny w tym:
- naprawę konstrukcji nośnej w przejściu pod torami w km 181,031 (tzw. „główne"),
- naprawę konstrukcji nośnej w przejściu pod torami w km 180,897 (tzw. „dyrekcyjne"),
- naprawę konstrukcji nośnej w przejściu pod torami w km 180,890 (tzw. „ekspedycja"),
- wraz z robotami towarzyszącymi, obejmującymi:
  - demontaż i ponowny montaż nawierzchni torowej,
  - demontaż rozjazdów,

II etap – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową tymczasowego peronu osobowego przy torze nr 12 w stacji Wrocław Główny, w tym:
- budowę tymczasowego peronu osobowego wraz z robotami towarzyszącymi, obejmującymi:
  - wymianę nawierzchni wraz z podsypką w torze nr 12a, 312 i 315,
  - wymiana podkładów wraz z wymiana szyn w torze nr 336,
  - roboty z branży srk i energetycznej.

III etap – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z siecią trakcyjną torów nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 w rejonie wiat peronowych, w tym demontaż i ponowny montaż sieci trakcyjnej torów przyperonowych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 podwieszanej do konstrukcji wiat peronowych umożliwiający prace modernizacyjne tych wiat.

Wartość robót objętych umową wynosiła **netto: 6 586 300,00 zł** (słownie: sześć milionów pięćset osiemdziesiąt sześć tysięcy trzysta złotych 00/100).

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM
Andrzej Kania