PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE
Dział Nawierzchni Obiektów Inżynieryjnych Budynków i Budowli
35-005 Rzeszów, ul. Stefana Batorego 24, tel.: (17) 711-1470, fax: (17) 711-2399

Nr IZDK9 -2130 / 05 -9 /2012 Rzeszów, dnia 21.12.2012 r.

Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S.A.
50-950 Wrocław
ul. Kniaziewicza 19

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie stwierdza, że Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych SA we Wrocławiu wykonało w ramach zawartych umów zadania pn.:

1. **„Rewitalizacja rampy wysokiej jednokrawędziowej w stacji Przeworsk"**
   Umowa nr 32/208/0060/12/I/I z dnia 20.09.2012 r. realizowana od 20.09.2012 r. do 30.11.2012 r.

2. **„Rewitalizacja rampy wysokiej jednokrawędziowej w stacji Przeworsk – roboty dodatkowe"**
   Umowa nr 32/208/0084/12/I/I z dnia 30.11.2012 r. realizowana od 30.11.2012 r. do 14.12.2012 r.

Zakres wykonanych robót:

- rozbiórka elementów konstrukcji betonowych oczepu rampy, zbrojenie i zabetonowanie oczepu z betonu B25, przytwierdzenie do krawędzi rampy narożnika z szyny staroużytecznej S49
  – długość krawędzi rampy - 390 m,
  – kubatura betonu - 64,4 m^3;
- rozbiórka i odbudowa ścian podziemia rampy z kamienia twardego na zaprawie cementowej – kubatura 84 m^3;
- rozbiórka nawierzchni rampy z masy asfaltowej i kostki rzędowej – 816,6 m^2;
- wykonanie nawierzchni rampy z kostki rzędowej, pochodzącej z odzysku, na podsypce tłuczniowej – 141,7 m^2;
- wykonanie nawierzchni rampy z płyt żelbetowych 300x150x15 cm, na podsypce piaskowej – 364,5 m^2;
- wykonanie nawierzchni rampy z betonu zbrojonego B25 grub. 20 cm, na podsypce tłuczniowej - 304 m^2;
- remont oświetlenia zewnętrznego rampy wraz ze sterowaniem (wymiana instalacji energetycznej i słupów oświetleniowych z oprawami – 1 kpl.

Całkowita wartość robót wyniosła netto 405.917,83 PLN.

Przedmiotowy zakres robót Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych SA we Wrocławiu wykonało fachowo, zgodnie ze sztuką budowlaną i dokumentacją techniczną, jakościowo bez zastrzeżeń.

Jako Przedsiębiorstwo w pełni profesjonalne posiadające certyfikaty ISO: 9001, 14001 i 18001, oraz odpowiednie, fachowe przygotowanie, cechuje się umiejętnością koordynowania robót, gwarantujące solidne wykonawstwo.

PKP Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie stwierdza, iż Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych SA we Wrocławiu jest niezawodnym partnerem rzetelnie wywiązującym się ze swoich zobowiązań i wiarygodnym Wykonawcą w pełni godnym polecenia.

DYREKTOR
wz.
Henryk Peszko
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Sporządził:
Bolesław Kalinowski
tel. (17) 7111470
e-mail: b.kalinowski@plk-sa.pl