



Wyniki za rok 2023 | GRUPA TRAKCJA



INFORMACJE OGÓLNE

doświadczenia
w innowacyjności



KIM JESTEŚMY:

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach **budownictwa infrastrukturalnego i ogólnego**.

Działamy w krajach basenu Morza Bałtyckiego, głównie w **Polsce i Litwie**, a także na **Łotwie, w Niemczech i Szwecji**.

Realizujemy kontrakty z zakresu budowy **linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych**. Specjalizujemy się w **budowie dróg, mostów, obiektów inżynieryjnych i kubaturowych** oraz z obszaru **inżynierii środowiska**.

Jesteśmy również aktywni w branży **elektroenergetycznej** jako wykonawca sieci przesyłowych oraz producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych.

Świadczymy także **usługi projektowe**.

Obszary działalności

Grupa Trakcja działa jako generalny wykonawca w obszarze budownictwa kolejowego i drogowego



BUDOWNICTWO KOLEJOWE



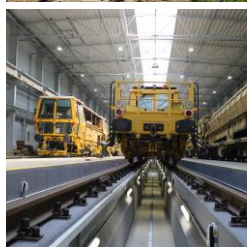
ROBOTY TOROWE

kompleksowa budowa i modernizacja linii kolejowych: roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej



ROBOTY TRAKCYJNE

montaż fundamentów, słupów, montaż sieci trakcyjnej, montaż odłączników sieci trakcyjnej, remonty i naprawy istniejącej sieci trakcyjnej, montaż sieci trakcyjnej o specjalnej konstrukcji, np. w tunelach



USŁUGI SPECJALISTYCZNE

- własne centrum serwisowe pojazdów kolejowych
- usługi m.in. przeglądów poziomu P3 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych



BUDOWNICTWO DROGOWE



- budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych: układanie nawierzchni drogowej, budowa obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacja oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów
- produkcja mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych



OBIEKTY INŻYNIERYJNE



MOSTY, WIADUKTY, TUNELE

budowa obiektów inżynierskich takich jak: wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych

Obszary działalności (c.d.)



BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE



- budowa podstacji trakcyjnych na potrzeby zasilania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne
- montaż oświetlenia oraz instalacji przeciwpożarowej, odgromowej, sterowania ruchem kolejowym i infrastrukturą pasażerską oraz innych systemów bezpieczeństwa obiektów o dużej kubaturze
- budowa instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii



BUDOWNICTWO KUBATUROWE



- wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej i związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi
- działalność deweloperska - m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe



POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego
- produkcja konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej



INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

budowa nowoczesnych sieci i kolektorów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, oczyszczalni i przepompowni ścieków oraz zbiorników żelbetowych, obiektów związanych z gospodarką odpadami i ochroną środowiska, budowa przyłączy wodociągowych

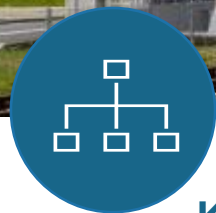


USŁUGI PROJEKTOWE

konceptcje programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej



pełna oferta
w zakresie
budownictwa
infrastrukturalnego



KOMPETENCJE SPÓŁEK



kolej



tramwaje



drogi



fotowoltaika



produkcja



inżynieria
środowiska



energetyka



kubatura



mosty



wynajem personelu



projektowanie

29.12.2023 r. nastąpiło połączenie spółki PEUiM sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku ze spółką zależną Dalba sp. z o.o.

Trakcja

Roboty trakcyjne i energetyczne, torowe, inżynieryjne, drogowe, produkcja urządzeń stacyjnych i podzespołów.

AB Kauno (98,09%)*

Budowa dróg, mostów, kolei, lotnisk, portów wodnych, infrastruktury użyteczności publicznej, produkcja materiałów budowlanych.

..... Filie

PEUiM sp. z o. o. (99,7%)

Budowa dróg.

TORPROJEKT sp. z o. o. (100%)

Działalność projektowa.

PRK 7 Nieruchomości sp. z o. o. (100%)

Działalność deweloperska i kubaturowa.

PDM S. A. (94,65%)*

Usługi najmu oraz usługi robót budowlanych

Trakcja Ukraina (100%)

..... Budowa dróg oraz produkcja masy bitumicznej

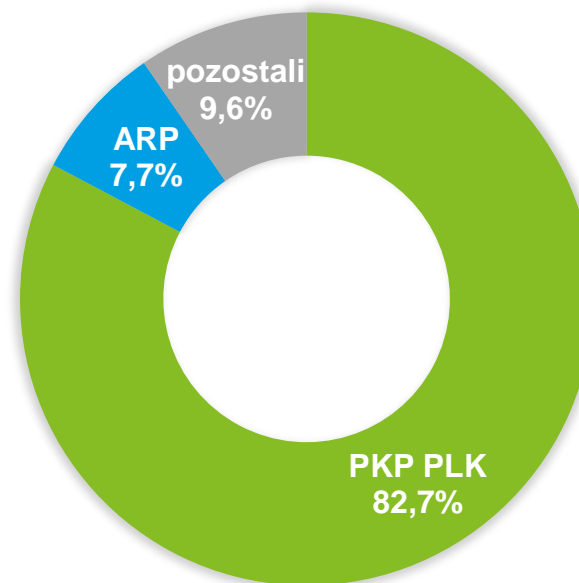
*) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 98,09% (bezpośrednio 96,84% i pośrednio 1,25%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej AB Kauno Tiltai. Udział pośredni wynika z nabycia akcji własnych przez spółkę zależną.

**) Spółka PEUiM odkupiła od akcjonariuszy mniejszościowych 0,46% akcji spółki PDM.

Akcjonariat TRAKCJA S.A.

Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% udziału w kapitale zakładowym, zgodnie z wiedzą Zarządu Emitenta, na dzień publikacji niniejszej prezentacji (18.04.2024)

Akcjonariusz	Liczba akcji	% udział w kapitale zakładowym
PKP PLK S.A.	278 399 145	82,75%
Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.	25 733 706	7,65%
Pozostali akcjonariusze	32 318 125	9,60%
Razem	336 450 976	100%

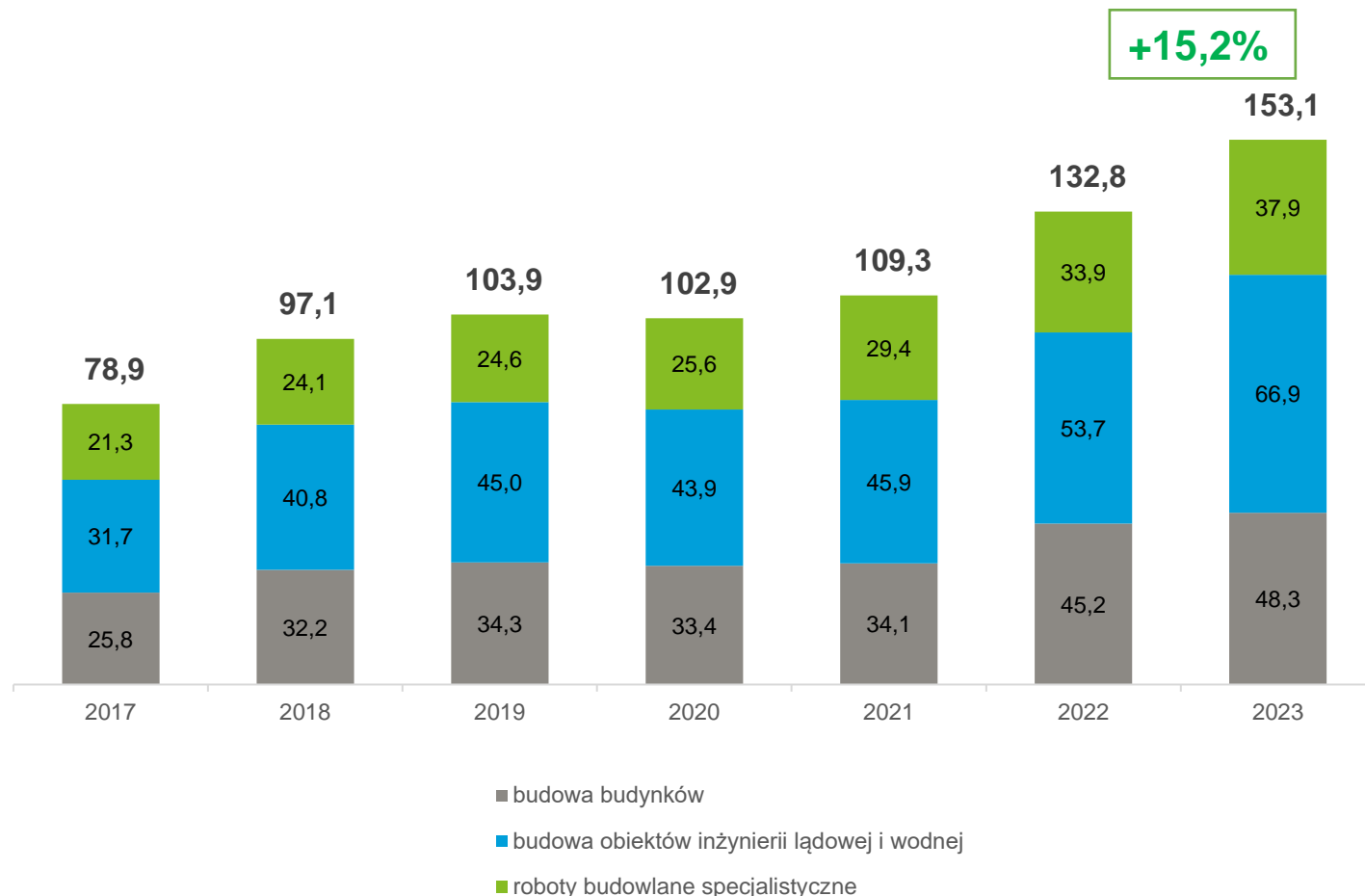




OTOCZENIE RYNKOWE

Wartość sprzedaży produkcji budowlano-montażowej według działów PKD (ceny bieżące)

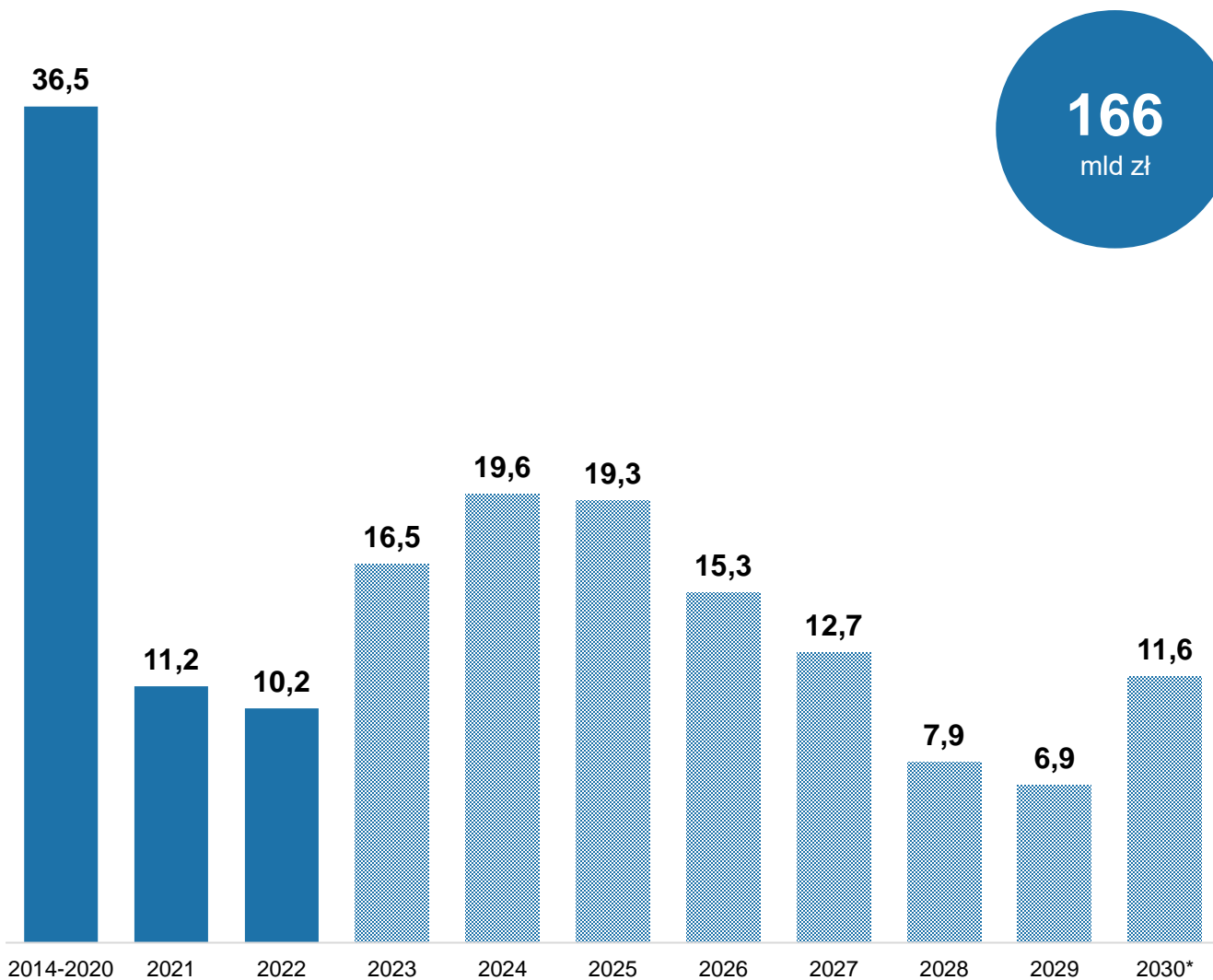
mld zł



Krajowy rynek produkcji budowlano-montażowej w 2023 roku ukształtował się na poziomie wyższym o 15,2% w stosunku do analogicznego okresu 2022 roku.

Zwiększenie odnotowano we wszystkich sektorach, przy czym największy wzrost dotyczy robót związanych z budową obiektów inżynierii lądowej i wodnej (+13,2 mld zł, tj. 24,5%).

Planowane wydatki na Krajowy Program Odbudowy (mld zł)



166
mld zł

Krajowy Program Kolejowy (KPK)

Zgodnie z uchwałą z dnia 16 sierpnia 2023 zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, ustanowiono program wieloletni pod nazwą „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032)”, aktualizowany dnia 14 listopada 2023 r.

Finansowanie ogółem inwestycji obejmujących infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PLK SA będzie odbywało się według następujących kategorii projektów:

- **79 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2014–2020** – realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Instrumentu „Łącząc Europę”, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, Regionalnych Programów Operacyjnych,
- **76 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2021–2027** – realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027, programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027, programów regionalnych 2021–2027,
- **11 mld zł w zakresie projektów krajowych KPO** (Krajowego Programu Odbudowy)

Do ważniejszych kolejowych programów inwestycyjnych należą również:

- Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku (budżet **49 mld zł**);
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (budżet ponad **13 mld zł**);
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 (budżet ponad **1 mld zł**)

Do końca 2030 roku w ramach wszystkich inwestycji kolejowych planowanych do realizacji przez narodowego zarządcę infrastruktury planowane jest zelektryfikowanie prawie 1400 km linii kolejowych.

Źródła:

Uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r.;

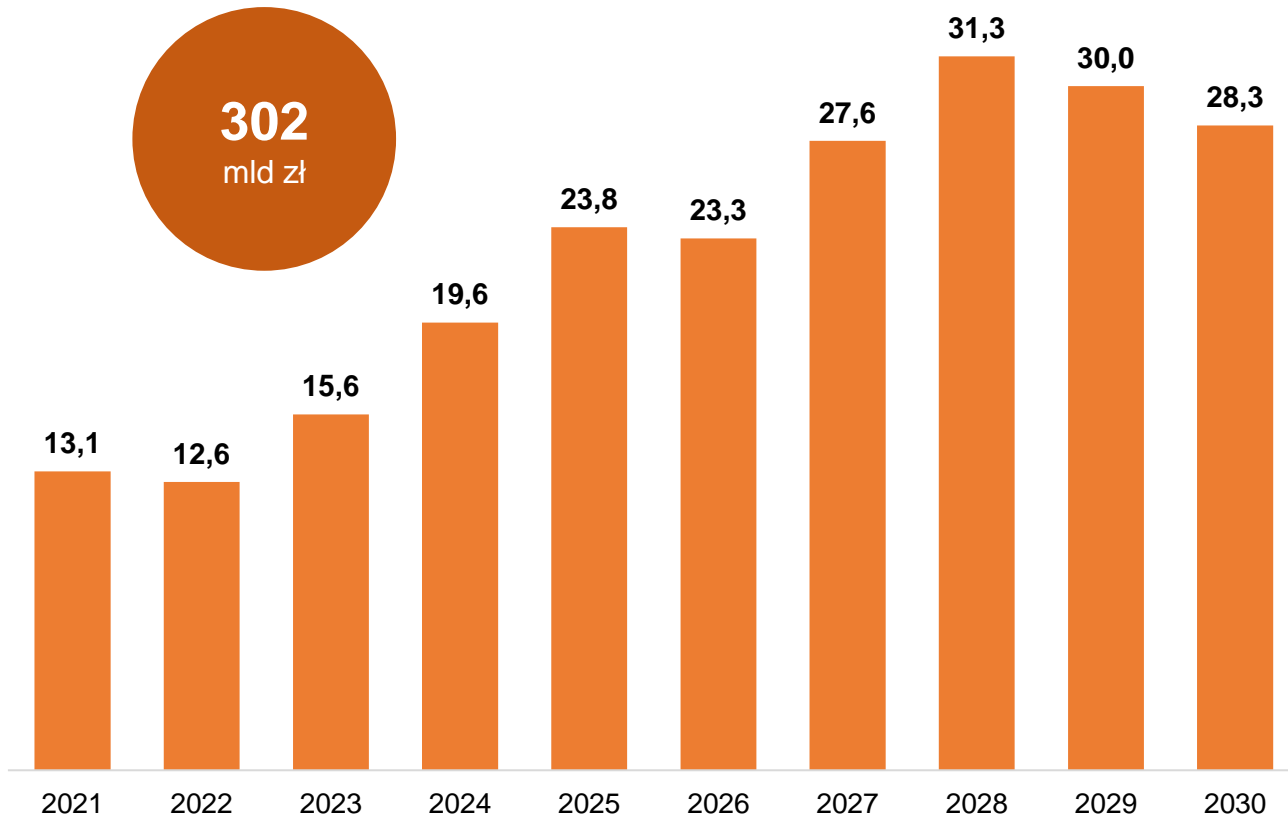
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/jest-nowy-krajowy-program-kolejowy>.

* W roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

Źródło: uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dn. 14 listopada 2023 r.

Rynek drogowy

Planowane wydatki na drogi krajowe w latach 2021-2030 i po 2030 roku w ramach RPBDK (mld zł)



Źródło: uchwała nr 202/ 2023 Rady Ministrów z dnia 30 października 2023 r.

13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła projekt „**Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**” (RPBDK). Stanowi on kontynuację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) z dnia 8 września 2015 r.

Łącznie na realizację inwestycji ujętych w nowym programie przeznaczona zostanie kwota ok. **302 mld zł** (szczegóły na wykresie). **Kwota ta uwzględnia również projekty w ramach drogowych inwestycji towarzyszących CPK, których realizatorem jest GDDKiA.**

W kwietniu 2021 roku Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. W ramach programu powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km, a jego całkowita wartość wyniesie **ok. 28 mld zł**.

Przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 4 października 2022 r. Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. związany jest z kompleksowym utrzymaniem sieci dróg krajowych. Na jego realizację przeznaczono **ok. 58 mld zł**.

GDDKiA podała informację, że planuje w 2024 roku ogłoszenie przetargów na budowę 232 km odcinków dróg.

Źródła:

Uchwała nr 202/ 2023 Rady Ministrów z dnia 30 października 2023 r.;
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rzadowy-program-budowy-drog-krajowych-do-2030-r-z-perspektywa-do-2033-r>
<https://www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-planowane-do-ogloszenia-w-2024-r>



DANE FINANSOWE



Podsumowanie 2023 roku

Kontrakty podpisane
w 2023 roku

1 365

mIn PLN

Portfel zamówień na dzień
31.12.2023

2 808

mIn PLN

Sprzedaż Grupy

2 066

mIn PLN

Skonsolidowany zysk (strata)
brutto ze sprzedaży

150

mIn PLN

Skonsolidowana EBITDA

131

mIn PLN

Skonsolidowany zysk (strata)
netto

56

mIn PLN

Skonsolidowany rachunek zysków i strat Grupy Trakcja za 2023 rok (tys. zł)

	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
Przychody ze sprzedaży	2 065 681	1 501 957
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	150 302	-142 875
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>7,3%</i>	<i>-9,5%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-62 751	-67 544
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	8 112	-8 878
Odpis wartości firmy	0	-69 813
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	95 663	-289 110
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>4,6%</i>	<i>-19,2%</i>
Saldo działalności finansowej	-38 730	-37 322
Zysk (strata) brutto	56 933	-326 432
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>2,8%</i>	<i>-21,7%</i>
Podatek dochodowy	-671	15 354
Zysk (strata) netto	56 262	-311 078
<i>Marża zysku netto</i>	<i>2,7%</i>	<i>-20,7%</i>
Amortyzacja	35	39
EBITDA	130 892	-180 629
<i>Marża EBITDA</i>	<i>6,3%</i>	<i>-12,0%</i>

W okresie 2023 roku Grupa Trakcja uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 2 065 681 tys. zł, które zwiększyły się o 563 724 tys. zł w stosunku do 2022 roku. Grupa zakończyła 2023 rok zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 150 302 tys. zł, co stanowi poprawę o 293 177 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 31 grudnia 2022 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży w 2023 roku wzrosła o 16,8 p.p. i wyniosła 7,3%.

Grupa zakończyła 2023 rok z zyskiem z działalności operacyjnej w kwocie 95 663 tys. zł, co oznacza zwiększenie o 384 773 tys. zł w porównaniu do analogicznego okresu w 2022 roku. Na zwiększenie pozycji wpłynęły wysokie koszty w okresie bazowym, kiedy to nastąpiło bardzo znaczące przeszacowanie kontraktów oraz utworzenie odpisu aktualizującego „Wartość firmy” w ubiegłym roku w wysokości 69 813 tys. zł, w związku ze stwierdzeniem utraty wartości spółek zależnych.

W 2023 roku Grupa odnotowała zysk netto w wysokości 56 262 tys. zł, co stanowi poprawę wyniku o 367 340 tys. zł w porównaniu do 2022 roku.

EBITDA za 2023 rok wyniosła 130 892 tys. zł i jest o 311 521 tys. zł wyższa niż w 2022 roku. Marża zysku EBITDA zwiększyła się o 18,3 p.p., osiągając poziom 6,3%.

Skonsolidowany bilans Grupy Trakcja na dzień 31.12.2023 (tys. zł)

AKTYWA	31.12.2023	31.12.2022	PASYWA	31.12.2023	31.12.2022
Aktywa trwałe	474 688	497 068	Kapitał własny	248 191	210 069
Rzeczowe aktywa trwałe	245 992	255 546	Zobowiązania długoterminowe	85 925	110 938
Wartości niematerialne	4 285	4 014	Kredyty i pożyczki	53 392	62 139
Wartość firmy	103 194	113 658	Obligacje	0	9 300
Nieruchomości inwestycyjne	26 117	34 793	Pozostałe	32 533	39 499
Pozostałe	95 100	89 057	Zobowiązania krótkoterminowe	1 154 535	1 071 412
Aktywa obrotowe	1 013 963	895 351	Kredyty i pożyczki	128 674	256 366
Zapasy	147 272	150 460	Rezerwy	101 830	168 111
Należności handlowe i pozostałe należności	309 371	406 865	Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	474 368	430 093
Aktywa z tytułu umów z klientami	137 908	214 830	Zobowiązania z tyt. umów z klientami	264 414	179 386
Środki pieniężne	379 033	97 898	Pozostałe zobowiązania finansowe	116 177	0
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	20 336	476	Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	18 875	0
Pozostałe	20 043	24 822	Pozostałe	50 197	37 456
Aktywa razem	1 488 651	1 392 419	Pasywa razem	1 488 651	1 392 419

Na dzień 31 grudnia 2023 roku suma bilansowa Grupy Trakcja osiągnęła wartość 1 488 651 tys. zł i zwiększyła się o 96 232 tys. zł, tj. o 6,9% w stosunku do stanu na koniec 2022 roku.

Aktywa trwałe na dzień 31 grudnia 2023 roku wyniosły 474 688 tys. zł i spadły o 22 380 tys. zł.

Aktywa obrotowe na koniec 2023 roku wyniosły 1 013 963 tys. zł.

Na koniec 2023 roku wartość kapitałów własnych ogółem wzrosła o 38 122 tys. zł w stosunku do poziomu z dnia 31 grudnia 2022 roku i osiągnęła poziom 248 191 tys. zł.

Zobowiązania długoterminowe na dzień 31 grudnia 2023 roku osiągnęły wartość 85 925 tys. zł, co oznacza spadek o 22,5%.

Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 31 grudnia 2023 roku osiągnęły wartość 1 154 535 tys. zł i zwiększyły się o kwotę 83 123 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec ubiegłego roku.

Rachunek zysków i strat spółki Trakcja S.A. za 2023 rok (tys. zł)

	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022 Przekształcone*
Przychody ze sprzedaży	1 070 307	826 843
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	91 355	-141 763
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>8,5%</i>	<i>-17,1%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-30 131	-35 410
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	4 581	-10 337
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	65 805	-187 510
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>6,1%</i>	<i>-22,7%</i>
Saldo działalności finansowej	-23 165	-110 646
Zysk (strata) brutto	42 640	-298 156
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>4,0%</i>	<i>-36,1%</i>
Podatek dochodowy	-4 864	10 944
Zysk (strata) netto	37 776	-287 212
<i>Marża zysku netto</i>	<i>3,5%</i>	<i>-34,7%</i>
Amortyzacja	20 177	22 783
EBITDA	85 982	-164 727
<i>Marża EBITDA</i>	<i>8,0%</i>	<i>-19,9%</i>

W okresie 2023 roku Spółka Trakcja S.A. osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 1 070 307 tys. zł, co stanowi wzrost o 243 464 tys. zł, tj. o 29,4% w stosunku do 2022 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży w 2023 roku wyniosła 8,5% i zwiększyła się o 25,7 p.p. w porównaniu do marży za 2022 rok.

W okresie 2023 roku Spółka wygenerowała zysk z działalności operacyjnej w kwocie 65 805 tys. zł, przy 187 510 tys. zł stracie z działalności operacyjnej za 2022 rok.

Saldo działalności finansowej Spółki w 2023 roku wyniosło -23 165 tys. zł i wzrosło o 87 481 tys. zł w porównaniu do roku ubiegłego, na co w dużej mierze wpłynęło utworzenie odpisu aktualizującego wartość inwestycji w jednostkach zależnych: AB Kauno Tiltai, PEUiM sp. z o. o. , BTW sp. z o. o. i Torprojekt sp. z o. o. na łączną kwotę 78 569 tys. w 2022 roku.

Spółka zakończyła 2023 rok zyskiem netto w wysokości 37 776 tys. zł, co oznacza zwiększenie o 324 988 tys. zł w stosunku do wyniku osiągniętego w 2022 roku.

EBITDA w 2023 roku wyniosła 85 982 tys. zł i była o 250 709 tys. wyższa niż w 2022 roku. Marża EBITDA zwiększyła się o 28,0 p.p., osiągając poziom 8,0%.

Bilans spółki Trakcja S.A. na dzień 31.12.2023 (tys. zł)

AKTYWA

31.12.2023

31.12.2022*

Przekształcone*

Aktywa trwałe

486 126

501 100

Rzeczowe aktywa trwałe

131 234

149 274

Wartości niematerialne

61 297

60 366

Inwestycje w udziały

197 836

188 193

Nieruchomości inwestycyjne

15 270

25 405

Pozostałe

80 489

77 862

Aktywa obrotowe

654 949

603 246

Zapasy

33 165

78 571

Należności handlowe i pozostałe należności

159 598

337 167

Aktywa z tytułu umów z klientami

86 063

152 623

Środki pieniężne

343 856

18 900

Aktywa przeznaczone do sprzedaży

12 212

0

Pozostałe

20 055

15 985

Aktywa razem

1 141 075

1 104 346

Suma bilansowa na dzień 31 grudnia 2023 roku wyniosła 1 141 075 tys. zł i była wyższa o 36 729 tys. zł od sumy bilansowej na koniec roku 2022.

Wartość aktywów trwałych na dzień 31 grudnia 2023 roku wynosiła 486 126 tys. zł i zmniejszyła się o 3,0% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku.

Aktywa obrotowe na koniec 2023 roku osiągnęły wartość 654 949 tys. zł i zmniejszyły się o 8,6% w porównaniu z 603 246 tys. zł na dzień 31 grudnia 2022 roku.

PASYWA

31.12.2023

31.12.2022*

Przekształcone*

Kapitał własny

242 453

203 400

Zobowiązania długoterminowe

23 855

70 466

Oprocentowane kredyty i pożyczki

18 251

54 605

Obligacje

0

9 300

Pozostałe

5 604

6 561

Zobowiązania krótkoterminowe

874 767

830 480

Oprocentowane kredyty i pożyczki

124 786

239 429

Obligacje

30 546

20 484

Rezerwy

94 118

144 489

Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania

344 152

308 111

Zobowiązania z tytułu umów z klientami

170 076

109 001

Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży

662

0

Pozostałe

110 427

8 966

Pasywa razem

1 141 075

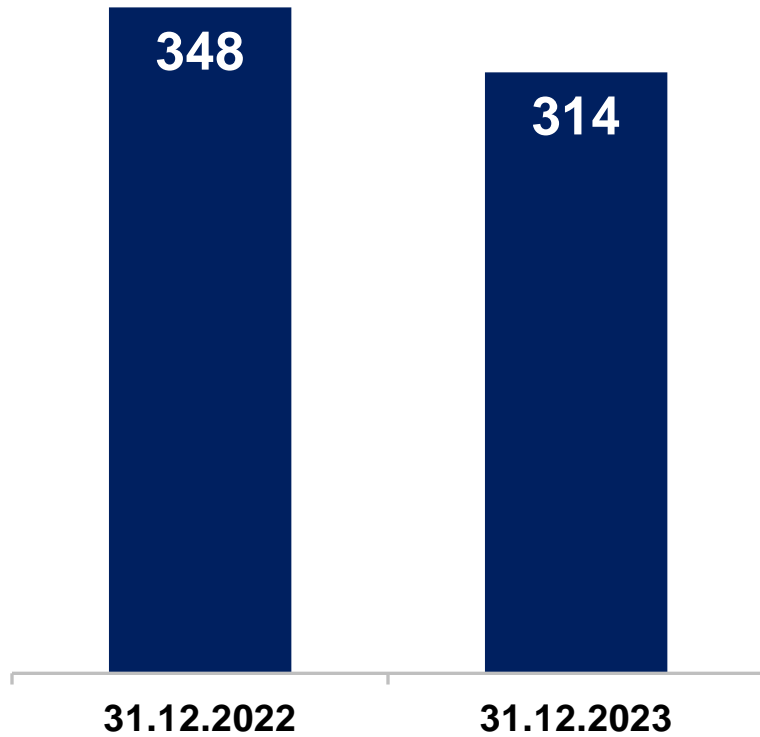
1 104 346

Kapitały własne Spółki na dzień 31 grudnia 2023 roku osiągnęły wartość 242 453 tys. zł, co stanowi wzrost o 39 053 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku.

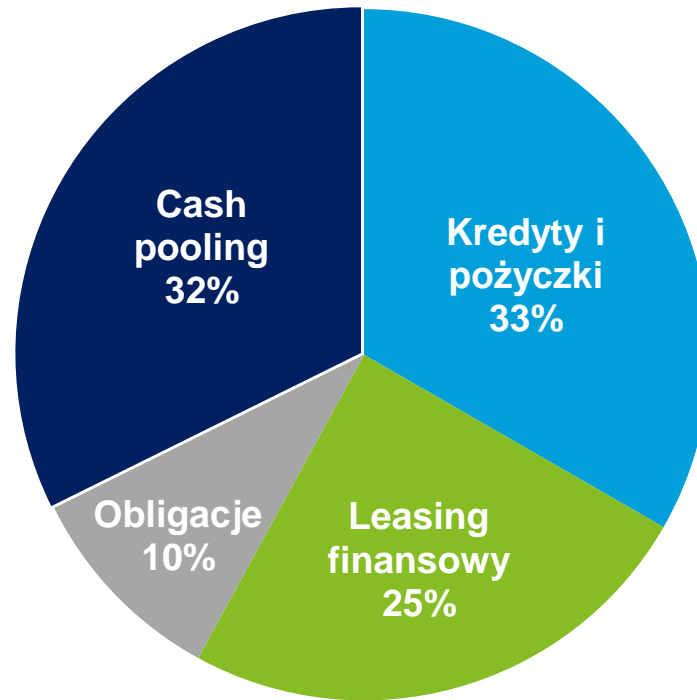
Zobowiązania długoterminowe na koniec 2023 roku osiągnęły wartość 23 855 tys. zł i zmniejszyły się o 66,1% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku. Zobowiązania krótkoterminowe osiągnęły wartość 874 767 tys. zł i zwiększyły się o 44 287 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec roku ubiegłego.

Zadłużenie Grupy Trakcja na dzień 31.12.2023 (mln zł)

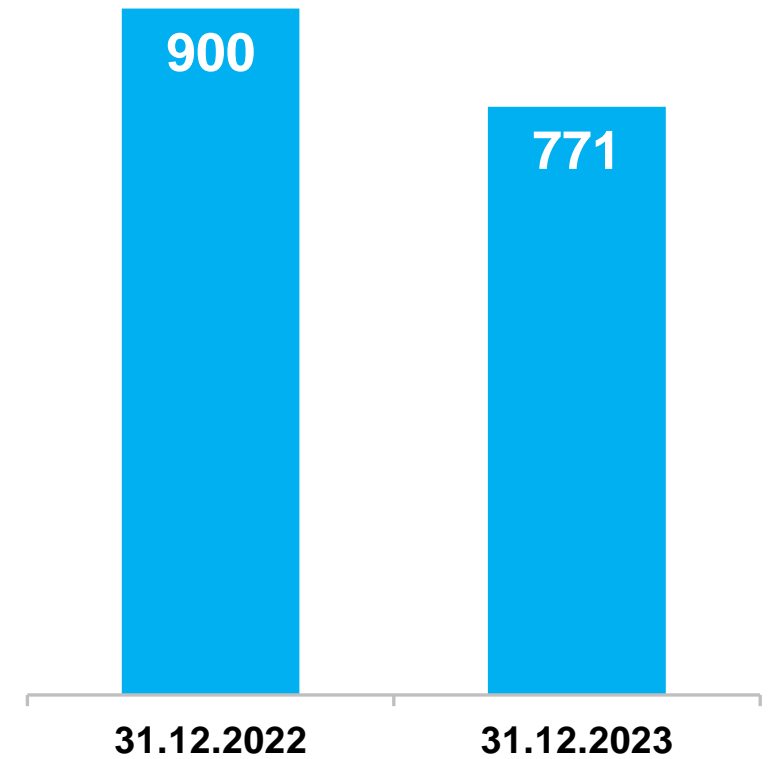
Zadłużenie



Źródła finansowania w Grupie Trakcja na dzień 31.12.2023



Wykorzystanie linii gwarancyjnych

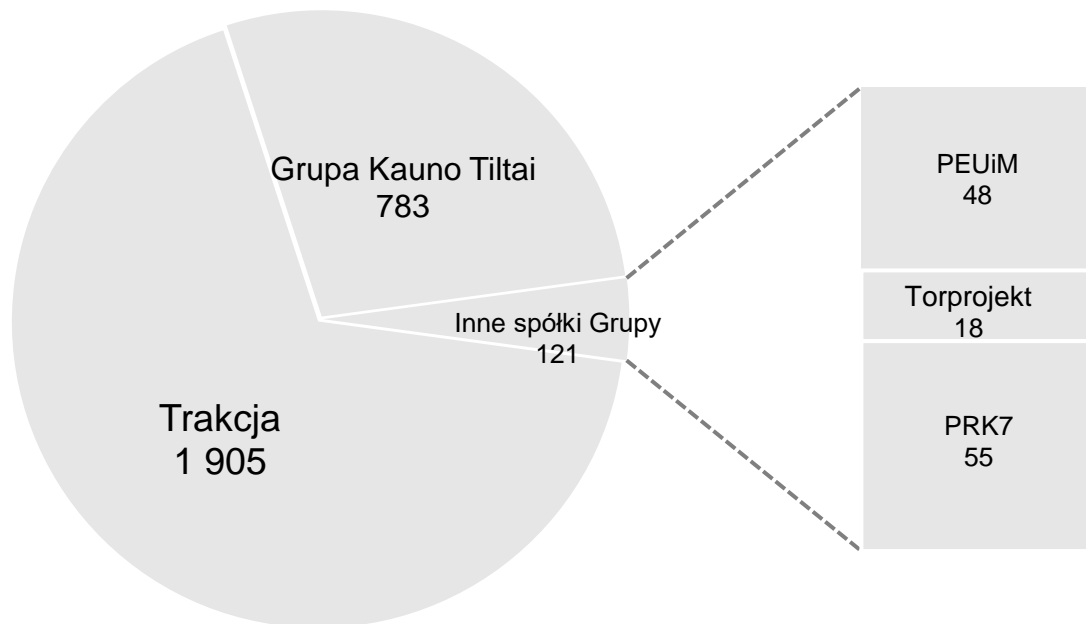




KONTRAKTY

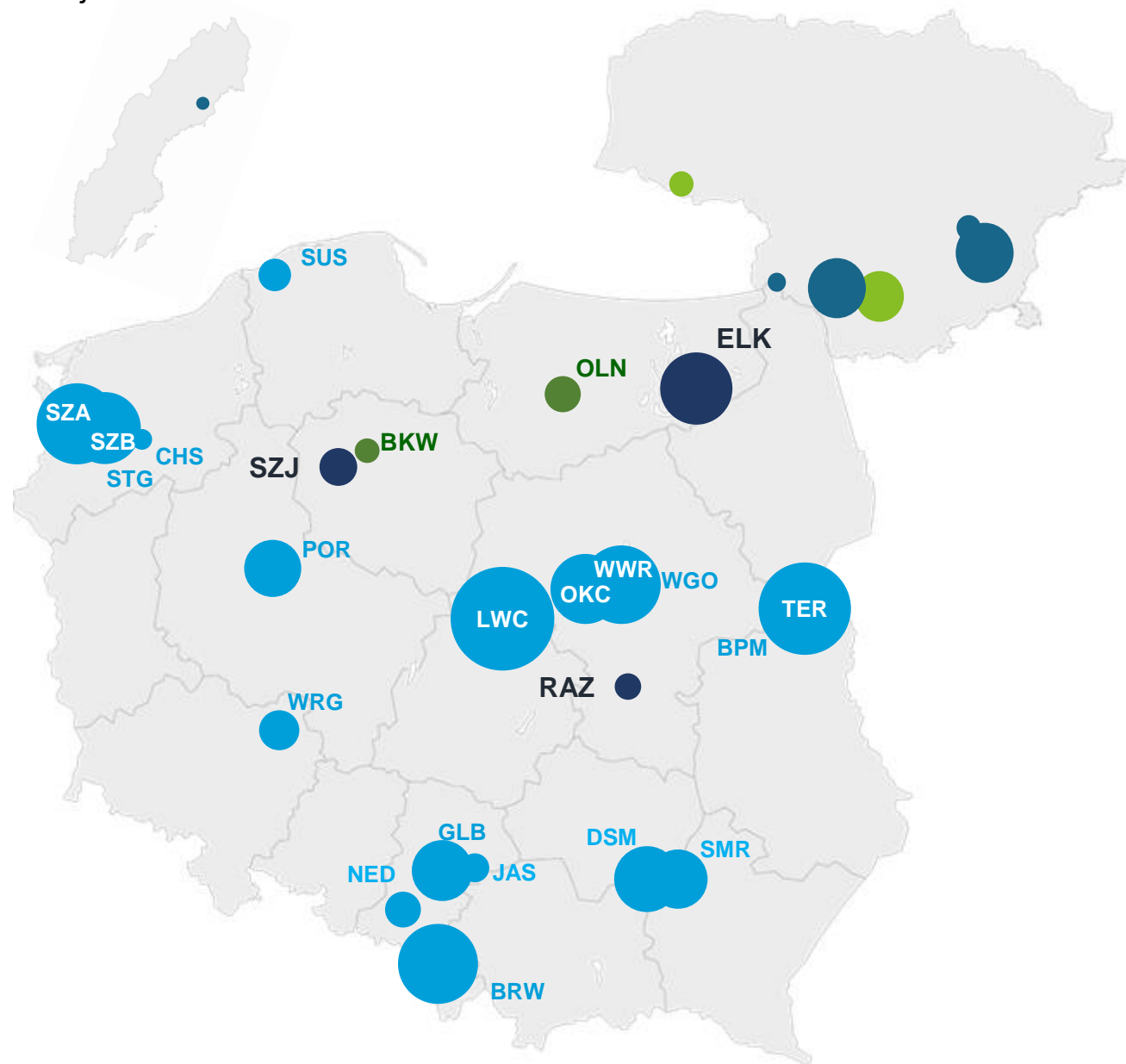
Wartość Portfela Zamówień Grupy Trakcja na dzień 31.12.2023 bez zakresu prac konsorcjantów

2 808 mln zł

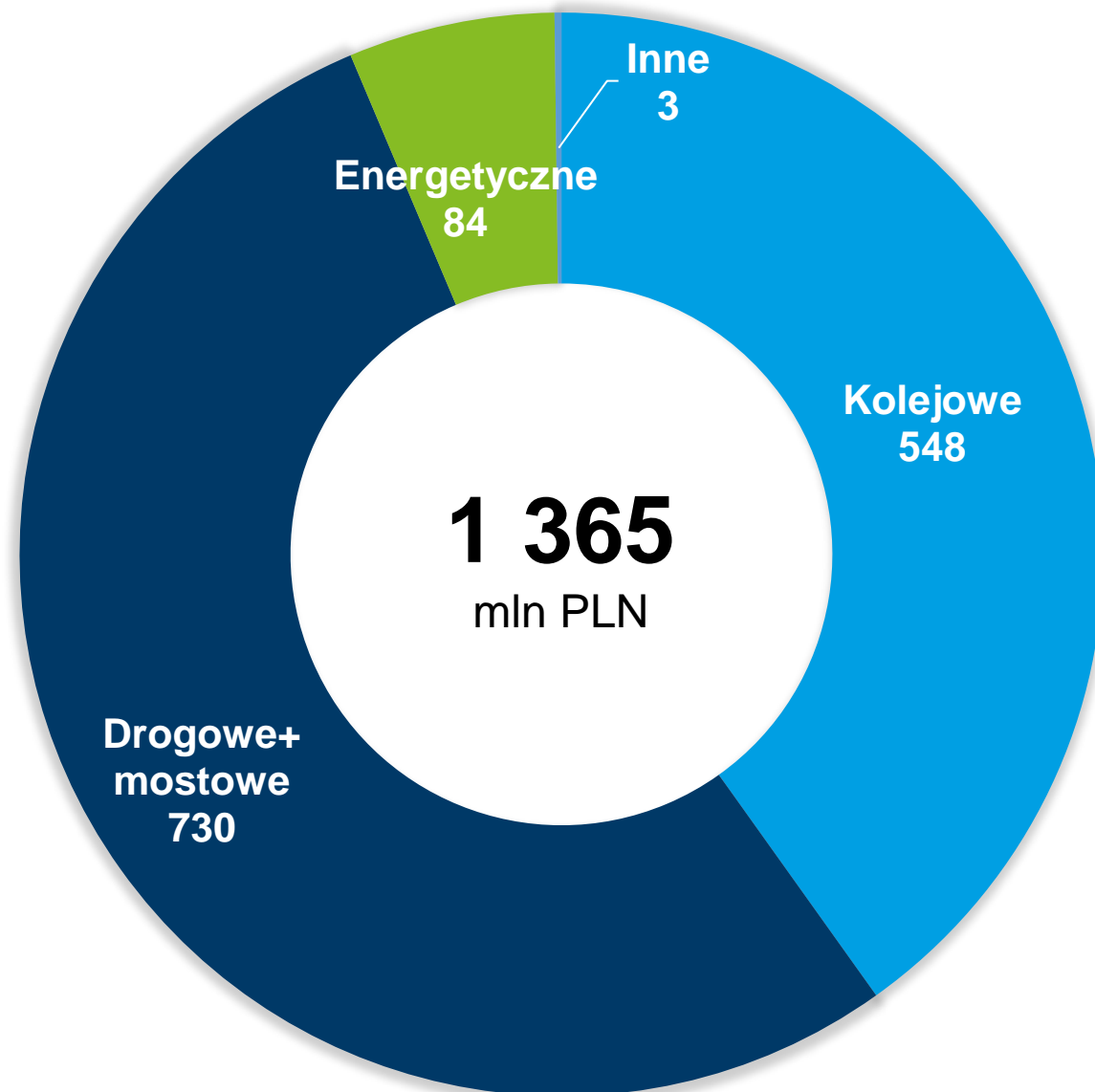
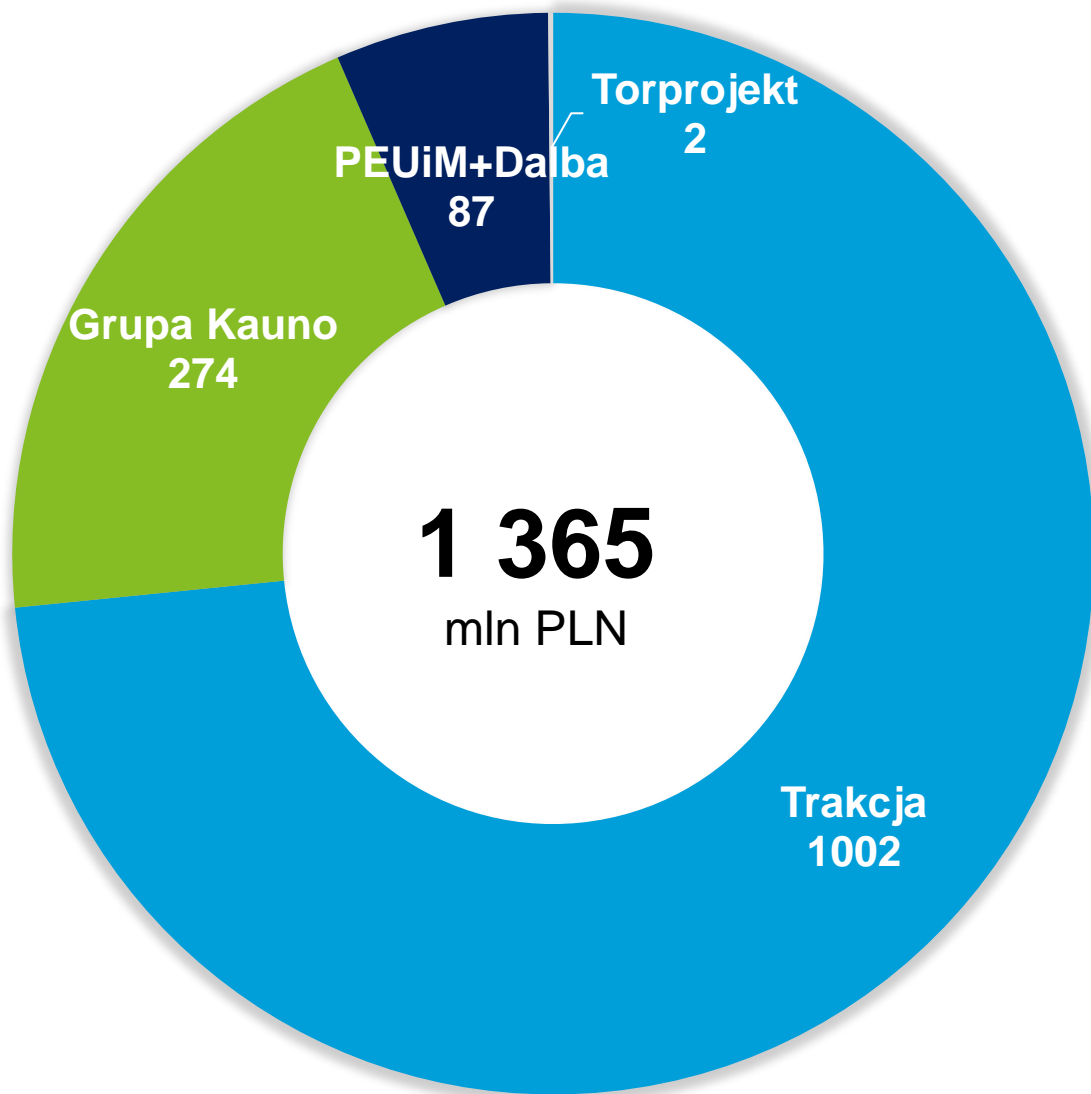


TYPY PROJEKTÓW:

- Kontrakty Kolejowe 1 460 mln zł
- Kontrakty Drogowe i Mostowe 835 mln zł
- Kontrakty Tramwajowe 18 mln zł
- Kontrakty Energetyczne 441 mln zł
- Kontrakty Kubaturowe 55 mln zł



Wartość podpisanych umów w Grupie Trakcja w 2023 roku (mln zł)





ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Niniejsza prezentacja została opracowana przez Trakcja S.A. (dalej „Spółka” lub „Trakcja”) oraz inne jednostki.

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy jej traktować jako porady inwestycyjnej, nie stanowi rekomendacji dotyczącej inwestowania w papiery wartościowe Trakcji S.A., ani spółek zależnych, w żadnej jurysdykcji. Żadna część niniejszej prezentacji, ani fakt jej dystrybuowania nie powinien tworzyć podstawy, ani być wiązany z jakąkolwiek decyzją inwestycyjną, kontraktem czy zobowiązaniem.

Trakcja S.A. ani żaden z jej podmiotów zależnych nie ponoszą odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie lub w oparciu o informacje zawarte w niniejszej prezentacji lub wynikające z jej treści. Informacje rynkowe zawarte w prezentacji zostały sporządzone częściowo w oparciu o dane pochodzące od podmiotów trzecich oraz oparte na założeniach, które uważamy za rozsądne i pochodzą z naszych wewnętrznych badań i analiz wskazanych w niniejszej prezentacji.

Trakcja S.A. ani żaden jej podmiot zależny nie mają obowiązku aktualizować prezentacji ani zapewnić jej odbiorcom jakichkolwiek dodatkowych informacji.

Niniejsza prezentacja ani żadne materiały dystrybuowane wraz z tą prezentacją nie są adresowane, ani przeznaczone do użytku przez obywateli lub rezydentów, kraju czy jurysdykcji, gdzie taka dystrybucja, publikacja, udostępnienie lub użycie byłyby sprzeczne z prawem, regulacją lub podlegało rejestracji bądź licencjonowaniu.

Jednocześnie Trakcja S.A. zwraca uwagę osobom zapoznającym się z prezentacją, że jedynym szczegółowym i kompletnym źródłem danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących spółki są raporty bieżące i okresowe przekazywane przez Trakcja S.A. w ramach wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z polskiego prawa.