



Wyniki za 3 kwartały 2023 | GRUPA TRAKCJA



INFORMACJE OGÓLNE

doświadczenia
w innowacyjności



KIM JESTEŚMY:

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach **budownictwa infrastrukturalnego i ogólnego**.

Działamy w krajach basenu Morza Bałtyckiego, głównie w **Polsce i Litwie**, a także na **Łotwie**, w **Niemczech i Szwecji**.

Realizujemy kontrakty z zakresu budowy **linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych**. Specjalizujemy się w **budowie dróg, mostów, obiektów inżynieryjnych i kubaturowych** oraz z obszaru **inżynierii środowiska**.

Jesteśmy również aktywni w branży **elektroenergetycznej** jako wykonawca sieci przesyłowych oraz producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych.

Świadczymy także **usługi projektowe**.

Obszary działalności

Grupa Trakcja działa jako generalny wykonawca w obszarze budownictwa kolejowego i drogowego



BUDOWNICTWO KOLEJOWE



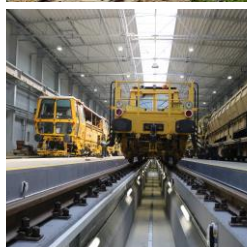
ROBOTY TOROWE

kompleksowa budowa i modernizacja linii kolejowych: roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej



ROBOTY TRAKCYJNE

montaż fundamentów, słupów, montaż sieci trakcyjnej, montaż odłączników sieci trakcyjnej, remonty i naprawy istniejącej sieci trakcyjnej, montaż sieci trakcyjnej o specjalnej konstrukcji, np. w tunelach



USŁUGI SPECJALISTYCZNE

- własne centrum serwisowe pojazdów kolejowych
- usługi m.in. przeglądów poziomu P3 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych



BUDOWNICTWO DROGOWE



- budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych: układanie nawierzchni drogowej, budowa obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacja oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów
- produkcja mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych



OBIEKTY INŻYNIERYJNE



MOSTY, WIADUKTY, TUNELE

budowa obiektów inżynierskich takich jak: wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych

Obszary działalności (c.d.)



BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE



- budowa podstacji trakcyjnych na potrzeby zasilania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne
- montaż oświetlenia oraz instalacji przeciwpożarowej, odgromowej, sterowania ruchem kolejowym i infrastrukturą pasażerską oraz innych systemów bezpieczeństwa obiektów o dużej kubaturze
- budowa instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii



BUDOWNICTWO KUBATUROWE



- wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej i związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi
- działalność deweloperska - m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe



POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego
- produkcja konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej



INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

budowa nowoczesnych sieci i kolektorów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, oczyszczalni i przepompowni ścieków oraz zbiorników żelbetowych, obiektów związanych z gospodarką odpadami i ochroną środowiska, budowa przyłączy wodociągowych

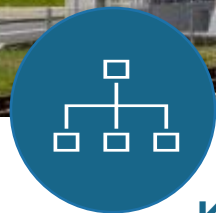


USŁUGI PROJEKTOWE

koncepty programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej



pełna oferta
w zakresie
budownictwa
infrastrukturalnego



KOMPETENCJE SPÓŁEK



kolej



tramwaje



drogi



fotowoltaika



produkcja



inżynieria
środowiska



energetyka



kubatura



mosty



wynajem personelu



projektowanie

30.06.2023 r. nastąpiło połączenie spółki Trakcja S.A. z siedzibą w Warszawie ze spółką zależną BTW sp. z o. o. z siedzibą we Wrocławiu.

Trakcja

Roboty trakcyjne i energetyczne, torowe, inżynieryjne, drogowe, produkcja urządzeń stacyjnych i podzespołów.

AB Kauno* (98,09%)

Budowa dróg, mostów, kolei, lotnisk, portów wodnych, infrastruktury użyteczności publicznej, produkcja materiałów budowlanych.

PEUiM sp. z o. o. (99,7%)

Budowa dróg.

TORPROJEKT sp. z o. o. (100%)

Działalność projektowa.

PRK 7 Nieruchomości sp. z o. o. (100%)

Działalność deweloperska i kubaturowa.

Dalba sp. z o. o. (100%)

Inżynieria środowiska.

PDM S. A. (94,65%)

Usługi najmu oraz usługi robót budowlanych

..... Filie

Trakcja Ukraina (100%)

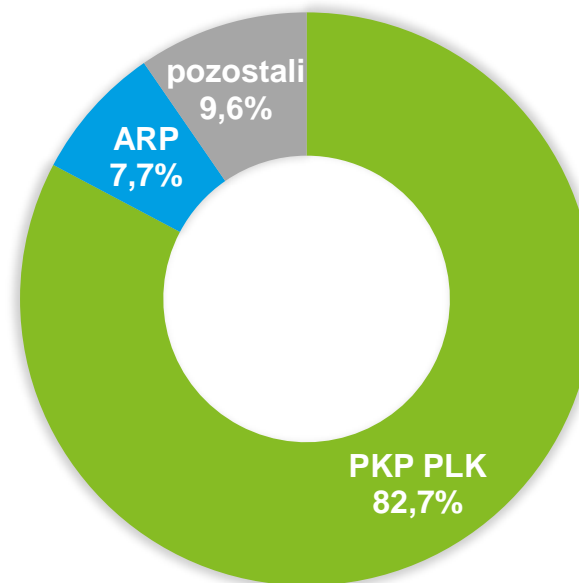
..... Budowa dróg oraz produkcja masy bitumicznej

*) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 98,09% (bezpośrednio 96,84% i pośrednio 1,25%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej AB Kauno Tiltai. Udział pośredni wynika z nabycia akcji własnych przez spółkę zależną.

Akcjonariat TRAKCJA S.A.

Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% udziału w kapitale zakładowym na dzień publikacji raportu okresowego za 3 kwartały 2023 (22.11.2023)

Akcjonariusz	Liczba akcji	% udział w kapitale zakładowym
PKP PLK S.A.	278 399 145	82,75%
Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.	25 733 706	7,65%
Pozostali akcjonariusze	32 318 125	9,60%
Razem	336 450 976	100%

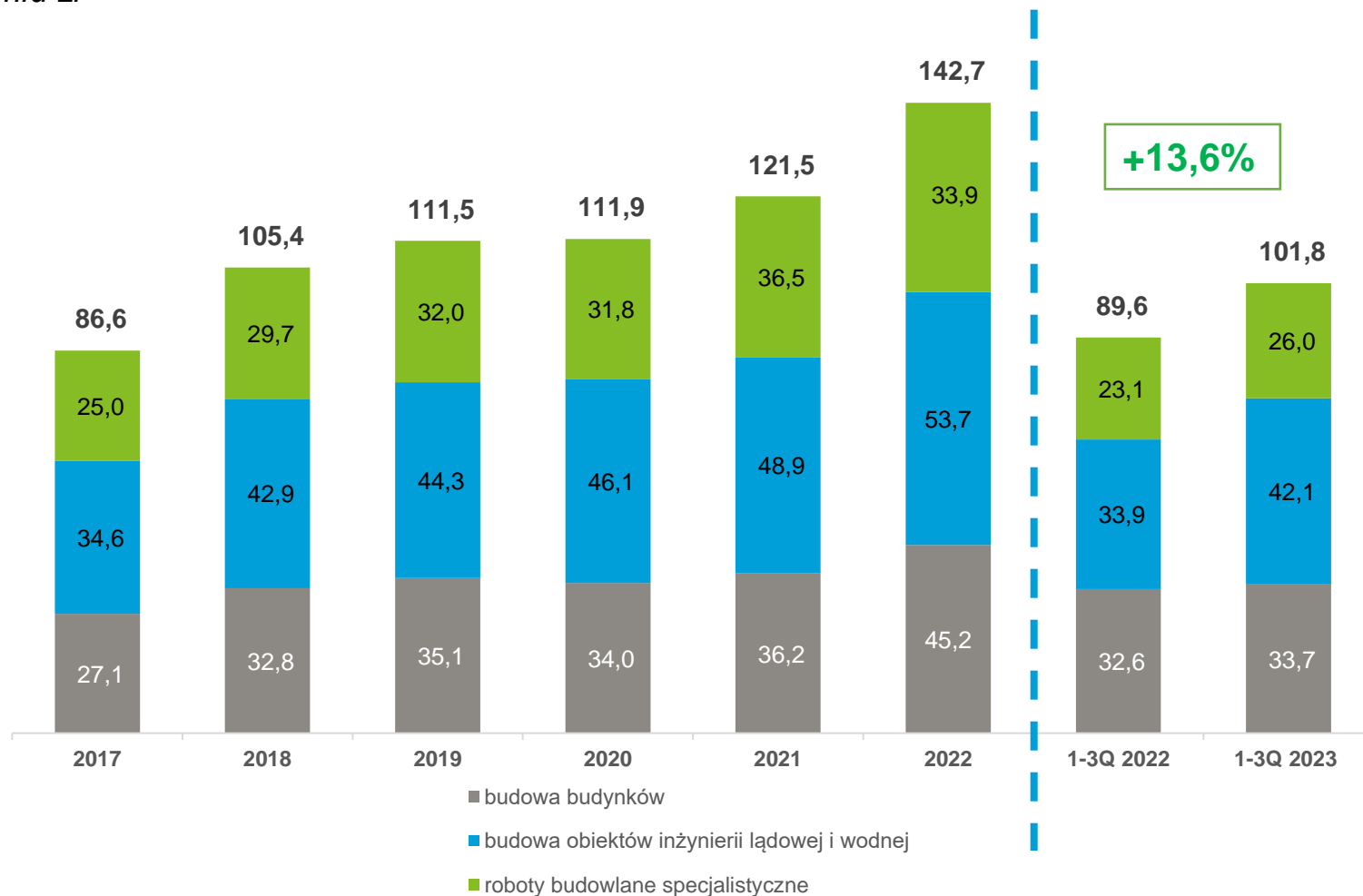




OTOCZENIE RYNKOWE

Wartość sprzedaży produkcji budowlano-montażowej według działów PKD (ceny bieżące)

mld zł

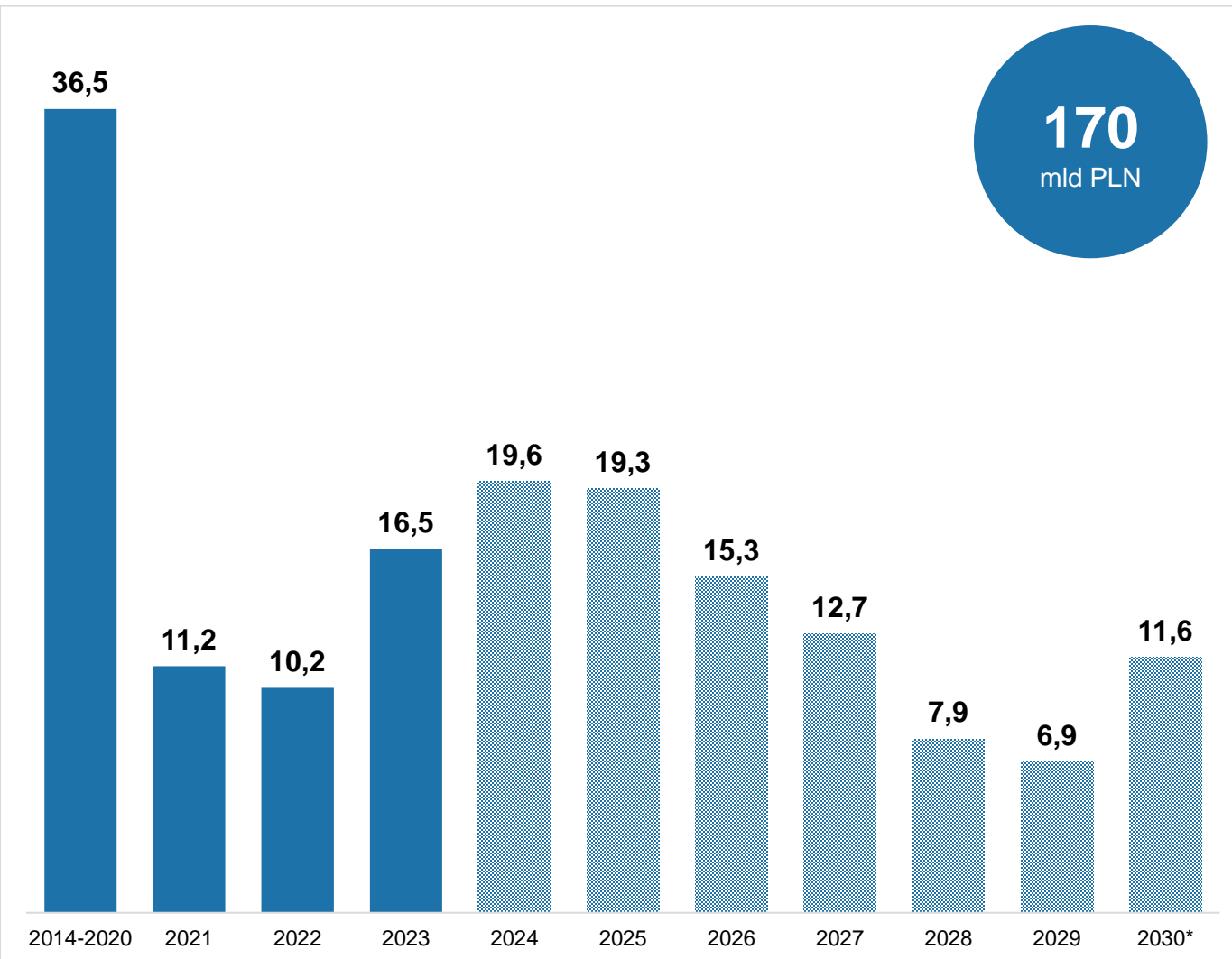


+13,6%

Krajowy rynek produkcji budowlano-montażowej w 3 kwartałach 2023 roku ukształtował się na poziomie wyższym o 13,6% w stosunku do analogicznego okresu 2022 roku.

Zwiększenie odnotowano we wszystkich sektorach, przy czym największy wzrost dotyczy robót związanych z budową obiektów inżynierii lądowej i wodnej (+8,2 mld zł, tj. 24,2%).

Planowane wydatki na Krajowy Program Odbudowy (mld zł)



* W roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

Źródło: uchwała nr 144/2023 Rady Ministrów z dn. 16 sierpnia 2023 r.

Krajowy Program Kolejowy (KPK)

Zgodnie z uchwałą z dnia 16 sierpnia 2023 zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku, ustanowiono program wieloletni pod nazwą „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032)”.

Finansowanie ogółem inwestycji obejmujących infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PLK SA będzie odbywało się według następujących kategorii projektów:

- **79 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2014–2020** – realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Instrumentu „Łącząc Europę”, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, Regionalnych Programów Operacyjnych,
- **80 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2021–2027** – realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027, programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027, programów regionalnych 2021–2027,
- **11 mld zł w zakresie projektów krajowych KPO**

Ustanowiono łączny limit wydatków budżetu państwa od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2032 r. na poziomie 61,1 mld zł.

Do najważniejszych programów inwestycyjnych, z którymi KPK jest powiązany, należą:

- Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku,
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025,
- Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności,
- Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023 oraz dokument stanowiący jego kontynuację (realizowany przez Polskie Koleje Państwowe S.A.).

Do końca 2030 roku w ramach wszystkich inwestycji kolejowych planowanych do realizacji przez narodowego zarządcę infrastruktury planowane jest zelektryfikowanie prawie 1400 km linii kolejowych.

Źródła:

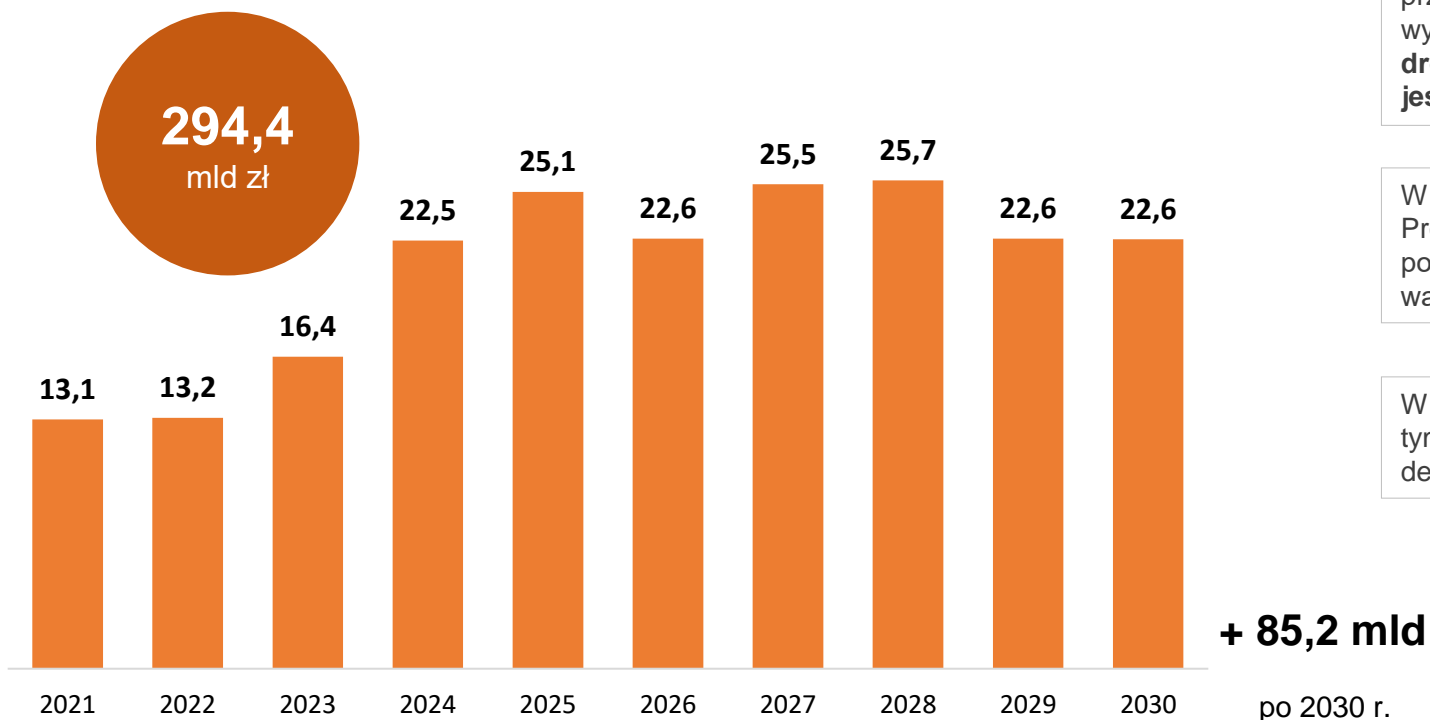
Uchwała nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r.;

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/jest-nowy-krajowy-program-kolejowy>.

Rynek drogowy

Planowane wydatki na drogi krajowe w latach 2021-2030 i po 2030 roku w ramach RPBDK

(mld zł)



13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła projekt „**Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**” (RPBDK). Stanowi on kontynuację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) z dnia 8 września 2015 r.

Łącznie na realizację inwestycji ujętych w nowym programie przeznaczona zostanie kwota ok. **294,4 mld PLN** (szczegóły na wykresie). Kwota ta uwzględnia również projekty w ramach drogowych inwestycji towarzyszących CPK, których realizatorem jest GDDKiA.

W kwietniu 2021 roku GDDKiA przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. W ramach programu powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km, a jego całkowita wartość wyniesie ok. **28 mld zł**.

W planach GDDKiA są również inwestycje spoza sektora drogowego, w tym OZE, magazyny energii, zielone filtry antysmogowe, oraz recycling destruktu asfaltowego.

źródło: RPBDK

źródło: www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-planowane-do-ogloszenia-w-2023-r



DANE FINANSOWE

Podsumowanie 3 kwartałów 2023 roku



Kontrakty podpisane
w 1-3Q 2023 roku

701
mln PLN

Portfel zamówień na dzień
30.09.2023

2 674
mln PLN

Sprzedaż Grupy

1 374
mln PLN

Skonsolidowany zysk
(strata) brutto ze sprzedaży

76
mln PLN

Skonsolidowana EBITDA

59
mln PLN

Skonsolidowany zysk
(strata) netto

10
mln PLN

Skonsolidowany rachunek zysków i strat Grupy Trakcja za 3 kwartały 2023 roku (mln zł)

	01.01.2023 - 30.09.2023	01.01.2022 - 30.09.2022
Przychody ze sprzedaży	1 374	971
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	76	-176
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>5,5%</i>	<i>-18,1%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-45	-51
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	2	-4
Odpis wartości firmy	0	-62
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	33	-294
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>2,4%</i>	<i>-30,2%</i>
Saldo działalności finansowej	-29	-28
Zysk (strata) brutto	4	-321
Zysk (strata) netto	10	-289
<i>Marża zysku netto</i>	<i>0,7%</i>	<i>-29,8%</i>
Amortyzacja	27	29
EBITDA	59	-203
<i>Marża EBITDA</i>	<i>4,3%</i>	<i>-20,9%</i>

W okresie od stycznia do września 2023 roku Grupa Trakcja uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 1 374 mln zł, które zwiększyły się o 403 mln zł w stosunku do analogicznego okresu 2022 roku. Grupa zakończyła 9 miesięcy 2023 roku zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 76 mln zł, co stanowi poprawę o 252 mln zł w stosunku do okresu zakończonego 30 września 2022 roku.

Marża wyniku brutto ze sprzedaży w 3 kwartałach 2023 roku wzrosła o 23,6 p.p. i wyniosła 5,5%.

Grupa zakończyła 3 kwartał 2023 z zyskiem z działalności operacyjnej w kwocie 33 mln zł, co oznacza zwiększenie o 327 mln zł w porównaniu do analogicznego okresu w 2022 roku. Na zwiększenie pozycji wpłynęły wysokie koszty w okresie bazowym, kiedy to nastąpiło bardzo znaczące przeszacowanie kontraktów oraz utworzenie odpisu aktualizującego „Wartość firmy” w I półroczu ubiegłego roku w wysokości 62 mln zł, w związku ze stwierdzeniem utraty wartości firmy przypisanej do ośrodka wypracowującego środki pieniężne, w którego skład wchodzi spółki zależne PEUiM, Dalba i PDM.

W okresie 9 miesięcy 2023 roku Grupa odnotowała zysk netto w wysokości 10 mln zł, co stanowi zmniejszenie straty o 299 mln zł w porównaniu do analogicznego okresu 2022 roku.

EBITDA za 3 kwartały 2023 roku wyniosła 59 mln zł i jest o 262 mln zł wyższa niż w analogicznym okresie 2022 roku. Marża zysku EBITDA zwiększyła się o 25,2 p.p., osiągając poziom 4,3%.

Skonsolidowany bilans Grupy Trakcja na dzień 30.09.2023 (mln zł)

AKTYWA			PASYWA		
	30.09.2023	31.12.2022		30.09.2023	31.12.2022
Aktywa trwałe	479	497	Kapitał własny	213	210
Rzeczowe aktywa trwałe	251	256	Zobowiązania długoterminowe	84	111
Wartości niematerialne	3	4	Kredyty i pożyczki	53	62
Wartość firmy	106	114	Obligacje	0	9
Nieruchomości inwestycyjne	35	35	Pozostałe	31	39
Pozostałe	84	89	Zobowiązania krótkoterminowe	1 159	1 071
Aktywa obrotowe	977	895	Kredyty i pożyczki	194	256
Zapasy	145	150	Rezerwy	140	168
Należności handlowe i pozostałe należności	465	407	Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	462	430
Aktywa z tytułu umów z klientami	325	215	Zobowiązania z tyt. umów z klientami	189	179
Środki pieniężne	8	98	Pozostałe zobowiązania finansowe	100	0
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	10	0	Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	18	0
Pozostałe	24	25	Pozostałe	56	37
Aktywa razem	1 456	1 392	Pasywa razem	1 456	1 392

Na dzień 30 września 2023 roku suma bilansowa Grupy Trakcja osiągnęła wartość 1 456 mln zł i zwiększyła się o 64 mln zł, tj. o 4,6% w stosunku do stanu na koniec 2022 roku.

Aktywa trwałe na dzień 30 września 2023 roku wyniosły 479 mln zł i spadły o 18 mln zł. Aktywa obrotowe na koniec 3 kwartału 2023 roku wyniosły 977 mln zł.

Na koniec 3 kwartału 2023 roku wartość kapitałów własnych ogółem wzrosła o 3 mln zł w stosunku do poziomu z dnia 31 grudnia 2022 roku i osiągnęła poziom 213 mln zł.

Zobowiązania długoterminowe na dzień 30 września 2023 roku osiągnęły wartość 84 mln zł, co oznacza spadek o 24,3%.

Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 30 września 2023 roku osiągnęły wartość 1 159 mln zł i zwiększyły się o kwotę 88 mln zł w porównaniu do stanu na koniec ubiegłego roku.

Rachunek zysków i strat spółki Trakcja S.A. za 3 kwartały 2023 roku (mln zł)

	01.01.2023 - 30.09.2023	01.01.2022 - 30.09.2022 Przekształcone*
Przychody ze sprzedaży	681	497
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	38	-154
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>5,6%</i>	<i>-30,9%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-21	-27
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	0	-7
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	17	-187
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>2,5%</i>	<i>-37,7%</i>
Saldo działalności finansowej	-23	-107
Zysk (strata) brutto	-6	-294
Zysk (strata) netto	-5	-268
<i>Marża zysku netto</i>	<i>-0,8%</i>	<i>-53,9%</i>
Amortyzacja	15	17
EBITDA	32	-171
<i>Marża EBITDA</i>	<i>4,7%</i>	<i>-34,3%</i>

W okresie od stycznia do września 2023 roku Spółka Trakcja S.A. osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 681 mln zł, co stanowi wzrost o 184 mln zł, tj. o 37% w stosunku do analogicznego okresu 2022 roku. Marża zysku brutto ze sprzedaży za okres 9 miesięcy 2023 roku wyniosła 5,6% i zwiększyła się o 36,5 p.p. w porównaniu do marży za 3 kwartały 2022 roku.

W okresie 9 miesięcy 2023 roku Spółka wygenerowała zysk z działalności operacyjnej w kwocie 17 mln zł, przy 187 mln zł stracie z działalności operacyjnej za okres 9 miesięcy w 2022 roku.

Saldo działalności finansowej Spółki w okresie od stycznia do września 2023 roku wyniosło -23 mln zł i wzrosło o 84 mln zł w porównaniu do 3 kwartałów roku ubiegłego, na co w dużej mierze wpłynęło utworzenie odpisu aktualizującego wartość inwestycji w jednostkach zależnych: AB Kauno Tiltai, PEUiM sp. z o. o. , BTW sp. z o. o. i Torprojekt sp. z o. o. na łączną kwotę 83 mln I kwartale 2022 roku. Ponadto, niższe koszty finansowe wynikają z niższej o 3 mln wartości odpisu aktualizującego pożyczki udzielonej spółce Torprojekt także niższych o 3 mln zł kosztów odsetek.

Spółka zakończyła 3 kwartały 2023 roku stratą netto w wysokości 5 mln zł, co oznacza zmniejszenie straty o 263 mln zł w stosunku do wyniku osiągniętego w 3 kwartałach 2022 roku.

EBITDA w okresie 9 miesięcy 2023 roku wyniosła 32 mln zł i była o 203 mln wyższa niż w analogicznym okresie 2022 roku. Marża EBITDA zwiększyła się o 39,0 p.p., osiągając poziom 4,7%.

Bilans spółki Trakcja S.A. na dzień 30.09.2023 (mln zł)

AKTYWA	30.09.2023	31.12.2022* przekształcone	PASYWA	30.09.2023	31.12.2022*
Aktywa trwałe	485	501	Kapitał własny	199	203
Rzeczowe aktywa trwałe	137	149	Zobowiązania długoterminowe	26	70
Wartości niematerialne	60	60	Oprocentowane kredyty i pożyczki	21	55
Inwestycje w udziały	188	188	Obligacje	0	9
Nieruchomości inwestycyjne	25	25	Pozostałe	6	7
Pozostałe	74	78	Zobowiązania krótkoterminowe	781	830
Aktywa obrotowe	522	603	Oprocentowane kredyty i pożyczki	168	239
Zapasy	43	79	Obligacje	31	20
Należności handlowe i pozostałe należności	273	337	Rezerwy	134	144
Aktywa z tytułu umów z klientami	181	153	Zobowiązania handlowe i pozostałe należności	243	308
Środki pieniężne	4	19	Zobowiązania z tytułu umów z klientami	98	109
Pozostałe	22	16	Pozostałe	108	9
Aktywa razem	1 007	1 104	Pasywa razem	1 007	1 104

Suma bilansowa na dzień 30 września 2023 roku wyniosła 1 007 mln zł i była niższa o 97 mln zł od sumy bilansowej na koniec roku 2022.

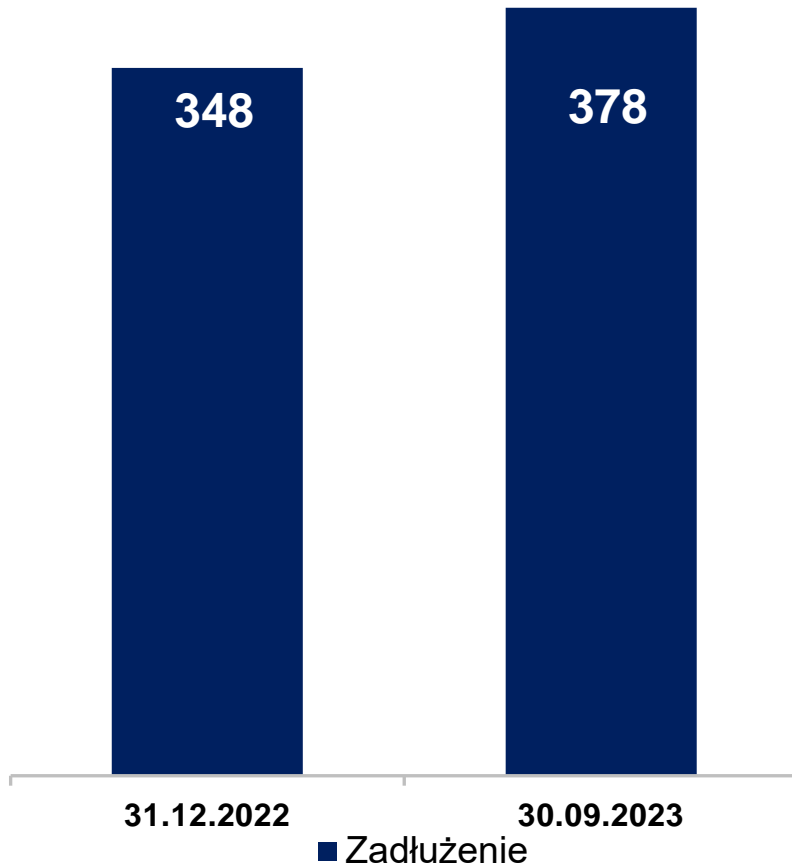
Wartość aktywów trwałych na dzień 30 września 2023 roku wynosiła 485 mln zł i zmniejszyła się o 3,2% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku. Aktywa obrotowe na koniec 3 kwartału 2023 roku osiągnęły wartość 522 mln zł i zmniejszyły się o 13,4% w porównaniu z 603 mln zł na dzień 31 grudnia 2022 roku.

Kapitały własne Spółki na dzień 30 września 2023 roku osiągnęły wartość 199 mln zł, co stanowi spadek o 4 mln zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku.

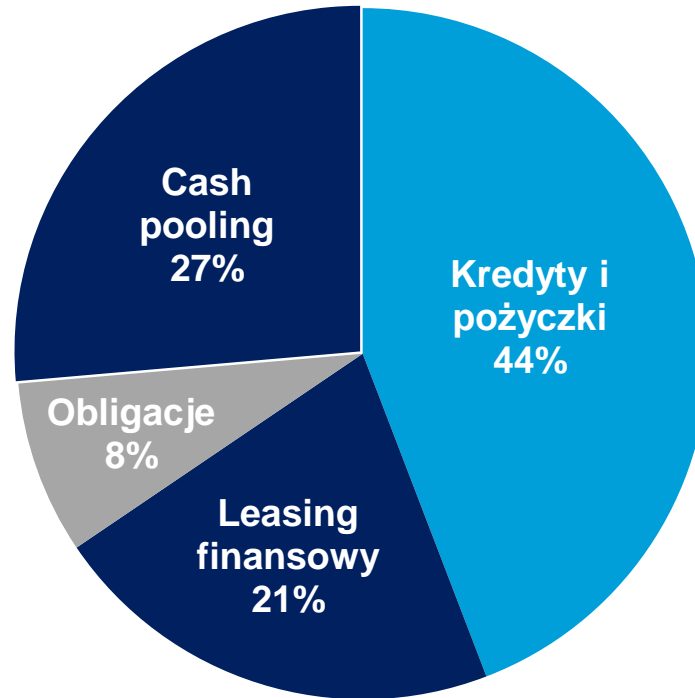
Zobowiązania długoterminowe na koniec września 2023 roku osiągnęły wartość 26 mln zł i zmniejszyły się o 62,7% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku. Zobowiązania krótkoterminowe osiągnęły wartość 781 mln zł i zmniejszyły się o 49 mln zł w porównaniu do stanu na koniec roku ubiegłego.

Zadłużenie Grupy Trakcja na dzień 30.09.2023 (mln zł)

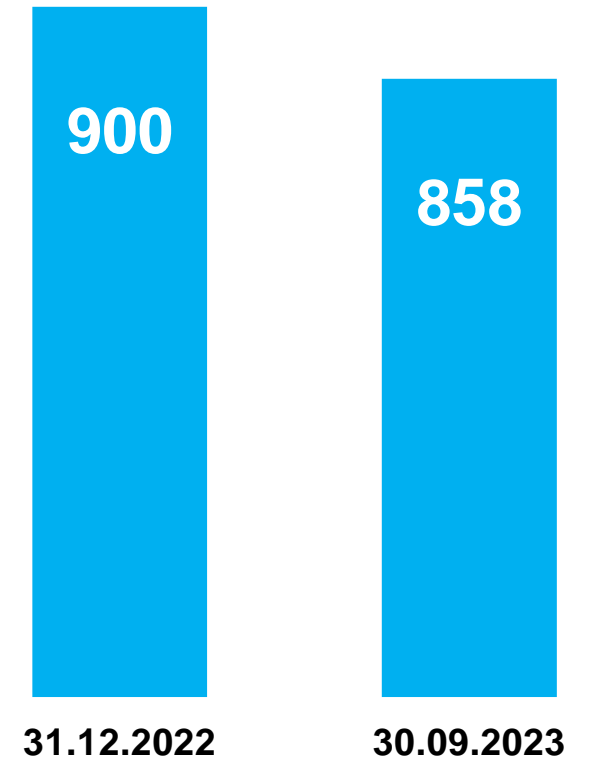
Zadłużenie



Źródła finansowania w Grupie Trakcja na dzień 30.09.2023



Wykorzystanie linii gwarancyjnych

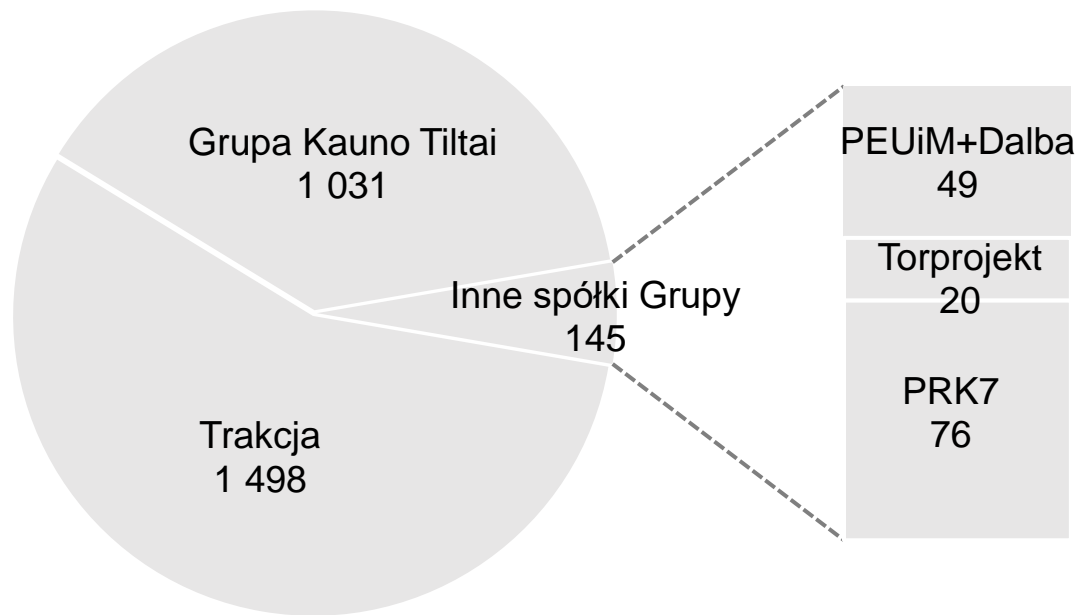




KONTRAKTY

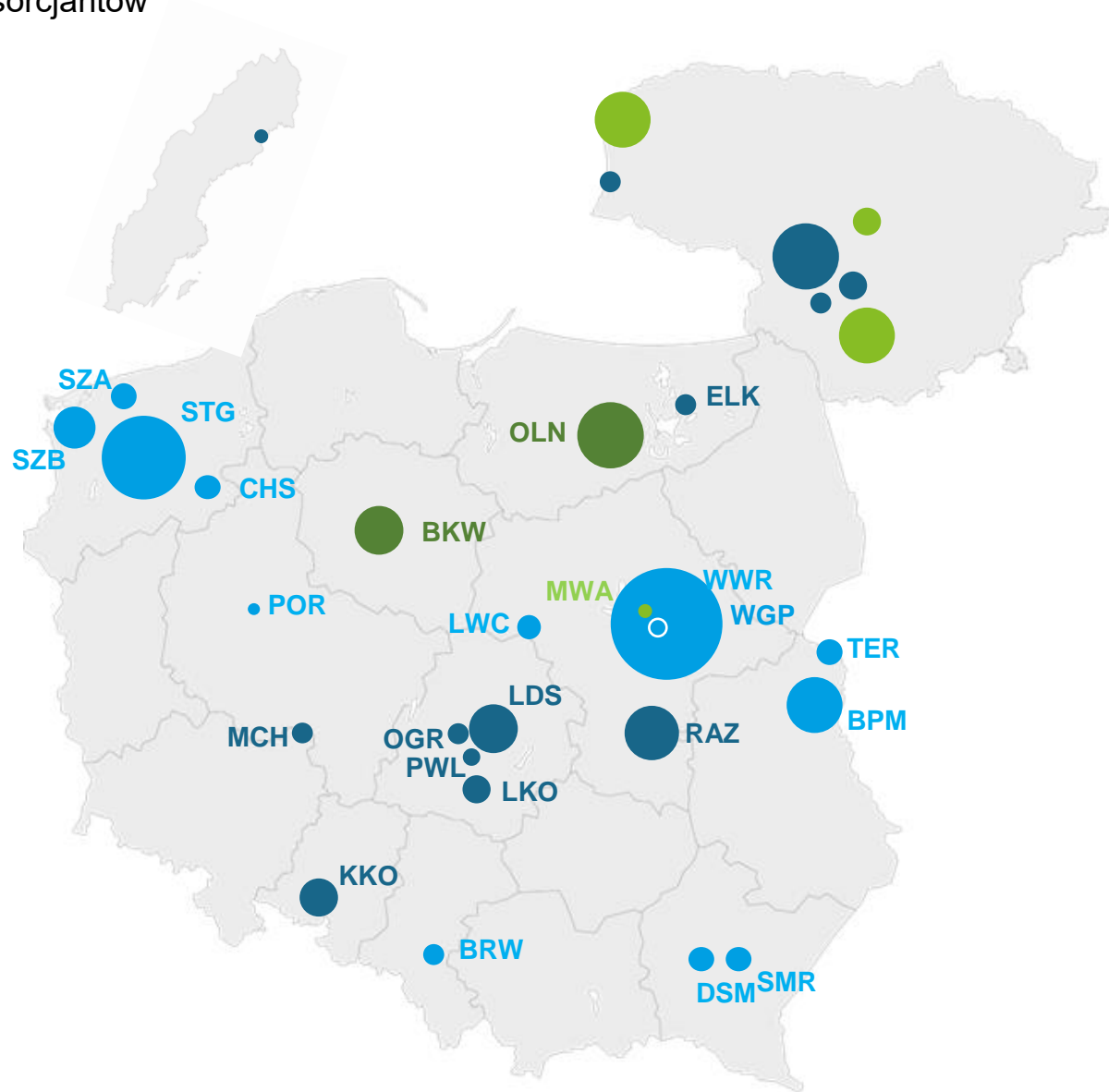
Wartość Portfela Zamówień Grupy Trakcja na dzień 30.09.2023 bez zakresu prac konsorcjantów

2 674 mln zł

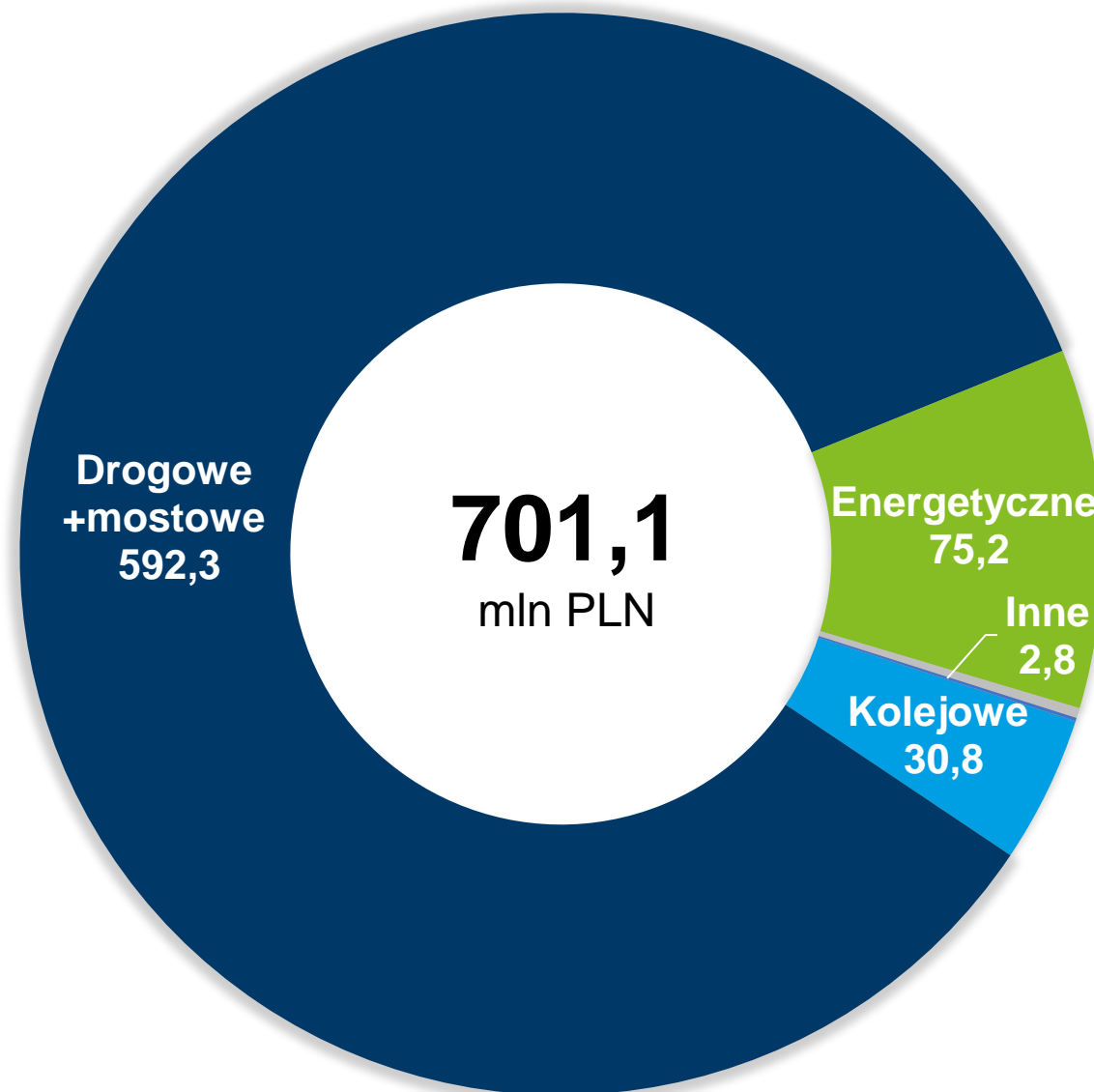
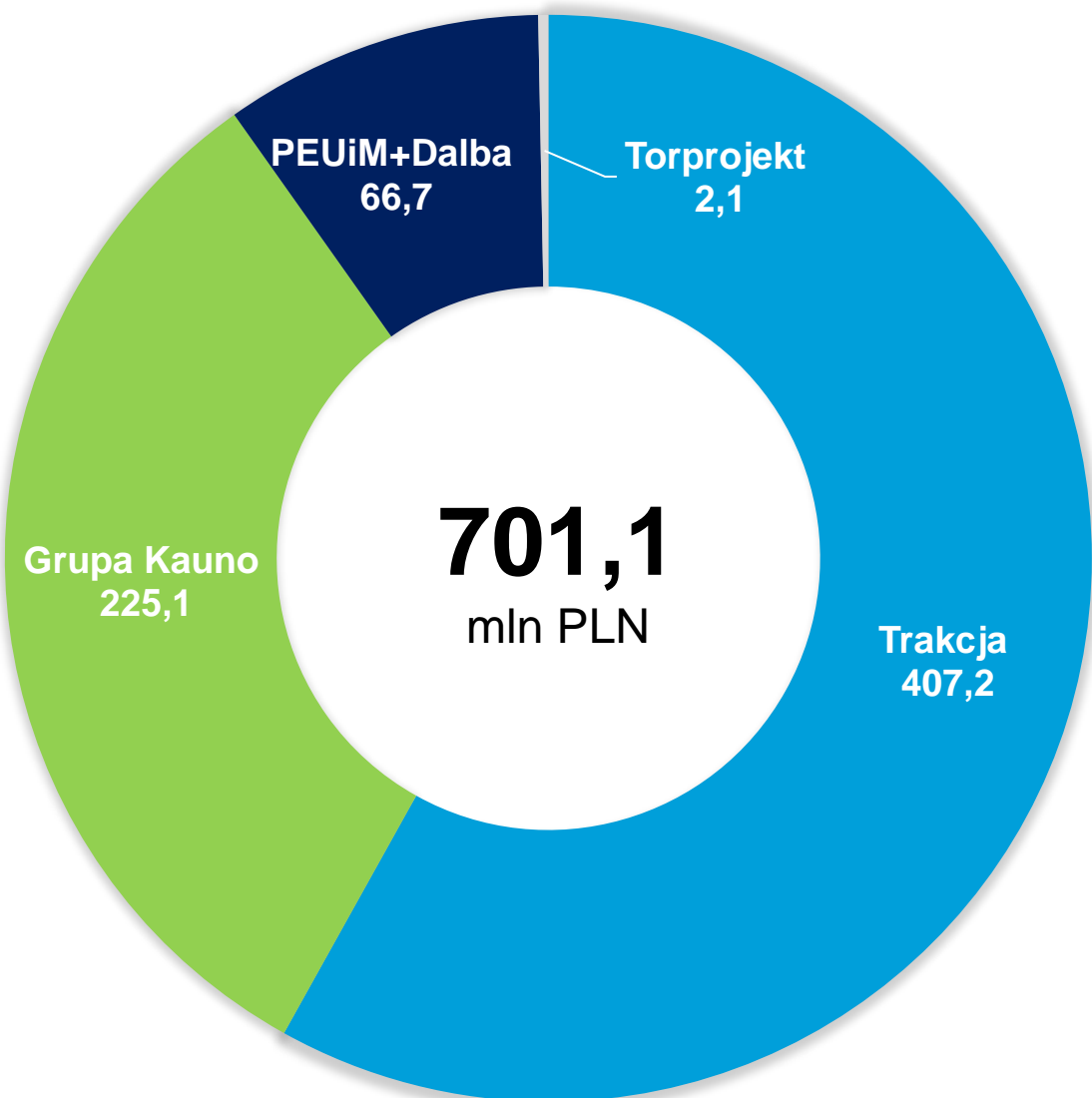


TYPY PROJEKTÓW:

- Kontrakty Kolejowe 1 031 mln zł
- Kontrakty Drogowe i Mostowe 951 mln zł
- Kontrakty Tramwajowe 61 mln zł
- Kontrakty Energetyczne 555 mln zł
- Kontrakty Kubaturowe 76 mln zł



Wartość podpisanych umów w Grupie Trakcja w 3 kwartałach 2023 roku (mln zł)





ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Niniejsza prezentacja została opracowana przez Trakcja S.A. (dalej „Spółka” lub „Trakcja”) oraz inne jednostki.

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy jej traktować jako porady inwestycyjnej, nie stanowi rekomendacji dotyczącej inwestowania w papiery wartościowe Trakcji S.A., ani spółek zależnych, w żadnej jurysdykcji. Żadna część niniejszej prezentacji, ani fakt jej dystrybuowania nie powinien tworzyć podstawy, ani być wiązany z jakąkolwiek decyzją inwestycyjną, kontraktem czy zobowiązaniem.

Trakcja S.A. ani żaden z jej podmiotów zależnych nie ponoszą odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie lub w oparciu o informacje zawarte w niniejszej prezentacji lub wynikające z jej treści. Informacje rynkowe zawarte w prezentacji zostały sporządzone częściowo w oparciu o dane pochodzące od podmiotów trzecich oraz oparte na założeniach, które uważamy za rozsądne i pochodzą z naszych wewnętrznych badań i analiz wskazanych w niniejszej prezentacji.

Trakcja S.A. ani żaden jej podmiot zależny nie mają obowiązku aktualizować prezentacji ani zapewnić jej odbiorcom jakichkolwiek dodatkowych informacji.

Niniejsza prezentacja ani żadne materiały dystrybuowane wraz z tą prezentacją nie są adresowane, ani przeznaczone do użytku przez obywateli lub rezydentów, kraju czy jurysdykcji, gdzie taka dystrybucja, publikacja, udostępnienie lub użycie byłyby sprzeczne z prawem, regulacją lub podlegało rejestracji bądź licencjonowaniu.

Jednocześnie Trakcja S.A. zwraca uwagę osobom zapoznającym się z prezentacją, że jedynym szczegółowym i kompletnym źródłem danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących spółki są raporty bieżące i okresowe przekazywane przez Trakcja S.A. w ramach wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z polskiego prawa.